

DESARROLLO, INFRAESTRUCTURA y MEDIO AMBIENTE.
ANÁLISIS DEL PROYECTO DE LA HIDROVIA PARANÁ PARAGUAY.

Abog. Laura Maira Bono

El presente trabajo plantea la importancia de ciertos proyectos de infraestructura regional como punto de partida para el desarrollo del área geográfica en la cual los mismos se implementan. Sin perjuicio de ello, estos proyectos necesariamente tienen un impacto en el medio ambiente regional. Analizar el grado de impacto ambiental como contrapartida al desarrollo regional es una difícil decisión política que los Estados deben adoptar en la diagramación del futuro de la región.

LA SOLUCION DE CONTROVERSIAS EN LA CONVEN- CION DE NACIONES UNIDAS SOBRE EL DERECHO DEL MAR.

Maria Elena Baquedano

El presente trabajo – realizado en el marco del PGI de la UNS identificado como 24ZD/10, refiere fundamentalmente a la solución de controversias prevista en la Parte XV de la Convención del Mar. Los principales tópicos aluden a la voluntad de los Estados que negociaron dicha Convención, de constituir un órgano específico de solución de controversias, versado no sólo en temas jurídicos, sino en cuestiones técnicas, necesidad derivada de la naturaleza de los temas que tanto los Estados Partes como otros actores no estatales pueden someter a su jurisdicción (pesquerías, fondos marinos, etc). También se analizan los mecanismos no formales y formales previstos como de libre elección de las partes. Se hace referencia a las conflictivas cuestiones sobre limitaciones y exclusiones de la jurisdicción del Tribunal Internacional del Mar.

Por último se citan los diferentes casos sometidos al Tribunal Internacional del Mar con breve referencia de las temáticas planteadas en cada uno de ellos.