

## Departamento de Asia y el Pacífico

### El Océano Índico como nuevo espacio de poder en el siglo XXI

Lic. María Agustina Cacault – Mg. Juan Ignacio Díaz.

#### Introducción

En las Relaciones Internacionales del siglo XXI y en un mundo cada vez más interconectado gracias a la globalización, resulta importante replantearse la relevancia del Océano Índico.

Frente al nuevo escenario mundial de ascenso del bloque del este asiático y en especial al peso que vienen manifestando Estados como China e India, el Océano Índico se posiciona como la vía natural de tránsito entre los océanos Atlántico y Pacífico. Ya en los siglos XVI y XVII portugueses, holandeses, franceses e ingleses habían encontrado en este gran espacio marítimo una fuente de posibilidades en términos inicialmente económicos que posteriormente se verían traducidos en consecuencias políticas concretas.

Luego del Pacífico y el Atlántico, el Índico se posiciona como el tercer océano más grande del mundo. A pesar de esto, se destacan algunas particularidades:

- Sin duda, la principal es su situación geográfica que lo convierte en un “océano encerrado” por tres continentes distintos: África en el oeste, Asia en el Nor-sudeste y Oceanía en el este; dándole una forma de “arco”. Esto lo diferencia claramente de los anteriores, que son masas de agua “abiertas”.
- La geografía del Océano Índico, por otro lado, dificulta la navegabilidad de sus aguas y aumenta la importancia de los puntos de entrada y salida del mismo: el Cabo de Buena Esperanza y el Estrecho de Madagascar (en el Oeste); Bab el-Mandeb en la desembocadura del Mar Rojo y el Estrecho de Ormuz en la salida del Golfo Pérsico (Noroeste) y los estrechos de Malacca, Sunda, Lombok y Ombai-Wetar (en el Este). Esto incrementa la importancia estratégica del dominio de dichos puntos de referencia ya que son las únicas vías de acceso.

- En términos económico-comerciales, sólo una quinta parte del intercambio total es intrarregional; mientras que un 90% del flujo comercial es extrarregional. A diferencia de esto, en los océanos Atlántico y Pacífico la proporción es inversa. Un dato relevante es que el 65% del petróleo y sus derivados se transportan por estas aguas.

Frente a esta realidad, es de suma trascendencia considerar las nuevas amenazas y desafíos que esto implica. El objetivo del presente artículo es determinar cuál es el estado de situación actual de este gran espacio geográfico y en base a esto, identificar los factores que hacen que esta región no presente el grado de cooperación necesaria para llevar a cabo tareas conjuntas frente a las nuevas amenazas globales.