

## El Conflicto del Atlántico Sur

Jorge Patricio Ciliberti <sup>1</sup>

*El presente trabajo no pretende ser un análisis de los hechos que ocurrieron en el Conflicto del Atlántico Sur sino que busca presentar al lector una breve exposición de los mismos*

### Antecedentes inmediatos

En **febrero de 1981**, el Reino Unido propone a Argentina que se deje de lado la soberanía en las conversaciones que se hagan en torno a la cuestión de las Malvinas y sólo se hable de “**cooperación**” entre ambos países. Esto es rechazado por los representantes argentinos.

En **enero de 1982** el Gobierno argentino decide encarar el planeamiento militar conjunto de una operación que tuviera como objetivo ocupar las islas Malvinas y las Georgias del Sur. El día **12 de enero de 1982** la **Junta Militar** argentina ordena la constitución de un **Comité de Trabajo** integrado por el **general de división Osvaldo J García**, el **vicealmirante Juan J Lombardo** y el **brigadier mayor Sigfrido Plessel** para ejecutar, en el más estricto secreto, el planeamiento de una operación conjunta destinada a recuperar la soberanía nacional del territorio usurpado por el Reino Unido.

Entre el **26** y el **27 de febrero de 1982** se realiza la llamada “**Sexta Ronda de Negociaciones**” entre representantes de Argentina y el Reino Unido en la que nada se logra y el “comunicado conjunto” es una repetición de las sesiones anteriores.

Ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con el Reino Unido se elabora la **Directiva de Estrategia Nacional (DENAC) Nro. 1/82** en la que se determina que es necesario prever el empleo del Poder Militar para el logro del objetivo político correspondiente pero no se determina aún la fecha de ejecución de la operación.

Como complementaria de la Directiva anterior es emitida la **DENAC Nro. 2/82** que fija, en forma detallada, las acciones a desarrollar por las distintas áreas del potencial nacional para contribuir al logro del objetivo político de consolidar la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur ratificando también la resolución del Poder Militar para la consecución del objetivo político previa resolución del Comité Militar.

Sobre esta base se elabora la **Directiva Estratégica Militar (DEMIL) Nro. 1/82** que establece el empleo de parte del Poder Militar para tomar, consolidar y asegurar el Objetivo Estratégico Militar en el momento y circunstancias más favorables, previa resolución del Comité Militar.

Finalmente, la Junta Militar aprueba el **Plan Esquemático de Campaña** que prevé ocupar militarmente las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur mediante la ejecución de dos

---

<sup>1</sup> Integrante del Departamento de Historia de las Relaciones Internacionales del IRI.

operaciones coordinadas (anfibia y aeromóviles) precedidas por acciones de infiltración y luego mantener el objetivo frente a cualquier intento británico de recuperar el territorio por ellos usurpado.

En este último documento se señala como oportunidad tentativa una fecha posterior al 15 de mayo de 1982 aduciendo que en esa época la clase recientemente incorporada habrá alcanzado un satisfactorio pie de instrucción y se asigna las siguientes misiones a los distintos componentes:

- Dispone que los componentes pertenecientes a la Armada Argentina se apoderen del Cuartel de los Infantes de Marina británicos, el faro San Felipe y la localidad de Puerto Stanley.
- Elementos pertenecientes a la Armada y a la Fuerza Aérea argentinas deben ocupar sorpresivamente el aeropuerto de Puerto Stanley.
- Elementos pertenecientes al Ejército Argentino deben bloquear el camino entre el cuartel de los Royal Marines y Puerto Stanley mientras otros desembarcan en Bahía Fox (Isla Gran Malvina).
- Elementos pertenecientes al Ejército Argentino deben ocupar Goose Green y su pista de aterrizaje.
- Elementos pertenecientes al Ejército Argentino deben aerodesembarcar en el aeropuerto de Puerto Stanley una vez concretada su ocupación para relevar a los elementos de la Armada empleados en la operación.
- Elementos de la Armada y de la Fuerza Aérea argentinas se ocuparán de tareas específicas de sus componentes en materia de transporte y operación del puerto (los primeros) y de transporte y control del espacio aéreo (los últimos).
- El Gobierno argentino establece, también, el **Teatro de Operaciones Malvinas (TOM)** abarcando a las mencionadas islas, los espacios marítimos adyacentes necesarios y el espacio aéreo correspondiente a los efectos de la recuperación de las islas. Este Teatro de Operaciones cesará el 07 de abril de 1982.
- Se designa como **Comandante** del Teatro de Operaciones Malvinas al **general de división Osvaldo García**, como Gobernador Militar al **general de brigada Mario Benjamín Menéndez**, como Comandante de la Fuerza Terrestre al **general de brigada Américo Daher**, como Comandante de la Fuerza Aérea de Tarea al **brigadier Luis Castellanos** y como Comandante de la Fuerza de Tarea Anfibia al **contraalmirante Walter Allara**.
- Este documento también dispone que, después de la conquista del objetivo, cuando el Teatro de Operaciones Malvinas quede desactivado, se designe un Oficial Superior del Ejército que dependerá directamente del Comandante del Vto Cuerpo de Ejército como Jefe Militar de todos los efectivos que permanezcan en las islas ejerciendo control operacional

sobre los medios de la Fuerza Aérea Argentina y de la Armada Argentina allí destacados y respaldando con dichos medios el ejercicio del Gobierno Militar.

El **1° de marzo de 1982**, el Ministerio de Relaciones Exteriores argentino da a conocer un comunicado expresando la necesidad de continuar con los esfuerzos para la recuperación de las islas con otro cariz posibilitando la restitución de las mismas “a corto plazo”.

El **18 de marzo**, el buque “Bahía Paraíso” zarpa de Ushuaia transportando un grupo de familias para que pasen el invierno en la Base Antártica “Esperanza”. Luego de su desembarco, zarpa rumbo al Destacamento Naval Orcadas para proceder a la entrega de doscientos cincuenta tambores de combustible y a retirar el personal de maestranza que está finalizando la construcción de la nueva casa-habitación.

El **22 de marzo**, el Gobierno británico presenta un reclamo ante el Gobierno argentino argumentando que unos trabajadores de esa nacionalidad han desembarcado en Puerto Leith (en la isla San Pedro de las Georgias del Sur) sin estar autorizados por las autoridades de las islas Georgias (que residen en Puerto Grytviken) y han izado una bandera argentina, exigiendo que fueran reembarcados y amenazando con emplear la fuerza para evacuarlos en el caso de que se nieguen a aceptar la exigencia británica.

El Gobierno británico ordena al navío “**Endurance**” (al mando del capitán Nick Barker) que ponga rumbo a las islas (transportando un grupo de veintiún infantes de marina al mando del teniente Kepth Mills) para hacer cumplir el desalojo de los trabajadores argentinos.

El contrato comercial que permite a la empresa aludida operar en dicha isla para dismantelar la vieja factoría que se encuentra allí, ha sido firmado el 24 de septiembre de 1979 y caduca el 31 de marzo de 1982, ha sido legalizado por el Reino Unido y conocido por su representante en las Islas Malvinas el día 28 de agosto de 1980 y los trabajadores llevan un certificado provisorio para desembarcar conforme con la “**Declaración Conjunta sobre Comunicaciones** de la República Argentina y el Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte” firmada en Buenos Aires el **1° de julio de 1971**.

El Ministerio de Relaciones Exteriores argentino responde al Gobierno británico que la empresa a la que pertenecen estos trabajadores es privada, que ésta ha cumplido con todos los requisitos que los británicos le han impuesto para permitirle iniciar sus actividades y que el Gobierno argentino va a proteger a esos trabajadores.

Ante estos hechos, el día **23 de marzo de 1982**, el gobierno argentino dispone de inmediato el envío del buque argentino más cercano (el buque ARA “Bahía Paraíso”) decidiendo retirarlo de la Campaña Antártica 81/82 para intentar llegar a Leith antes que el HMS “Endurance”.

La **Junta Militar** reúne al **Comité de Trabajo** para comunicar su decisión: la ejecución de la operación debe llevarse a cabo entre los días **01 y 03 de abril de 1982** librando la fijación del día D al **Comandante del Teatro**, el cual, por ese mismo acto, queda a cargo de dichas operaciones. Por lo tanto, debe constituir su comando e iniciar la ejecución del plan previsto.

La llegada del ARA Bahía Paraíso a Leith se produce a las 00,00 horas del **24 de marzo** procediendo a desembarcar un grupo de catorce hombres de Infantería de Marina y buzos

tácticos para proteger a los ciudadanos argentinos y hacer frente (si fuera necesario) a los veintidós marines del HMS *Endurance* a quienes el día 23 se les ha reiterado la orden de desalojar a los argentinos.

El **24 de marzo**, el buque británico "**John Biscoe**" embarca en **Montevideo (Uruguay)** veinticuatro infantes de marina arribados por vía aérea desde Londres y zarpa rumbo a Malvinas.

El **25 de marzo**, el buque logístico "**Brandsfield**" zarpa de **Punta Arenas (Chile)** rumbo a Malvinas.

Es mismo día, el **general de división Osvaldo J García** imparte las órdenes para la puesta en ejecución del plan a los elementos dependientes, y da inicio así, a la fase activa de la campaña.

El **28 de marzo**, el Comandante de la Operación (**general de división Osvaldo J García**) embarca en la fragata **ARA "Santísima Trinidad"** junto con un reducido núcleo de Jefes de su Estado Mayor personal.

Efectivos pertenecientes al Regimiento de Infantería 25 (junto a efectivos pertenecientes a la Infantería de Marina) se embarcan en el **transporte Cabo San Antonio** y en el **rompehielos Almirante Irizar** con la misión de ocupar la residencia del Gobernador inglés de las islas Malvinas (**Rex Hunt**) capturando ileso al mencionado funcionario, apoderarse de los caseríos de Darwin y Goose Green sin provocar bajas entre los ocupantes de los mismos y, finalmente, quedar a cargo de la seguridad de las Islas luego de la llegada del resto de los efectivos del Regimiento de Infantería 25 que serán transportados en aviones de la Fuerza Aérea Argentina.

La munición, los víveres y los vehículos de la Compañía de Ingenieros 9 y del Regimiento de Infantería 25 serán trasladados en el **ARA Isla de los Estados**.

El **buque RFA "Fort Austin"** (el día **28 de marzo**) y el **submarino "Spartan"** (el día **29 de marzo**) parten hacia las Malvinas transportando elementos pertenecientes al **SAS** y al **SBS** concretando medidas que, evidentemente, se han resuelto anteriormente.

A las 11,00 horas del día **29 de marzo**, ante las inclemencias del tiempo y la agitación del mar que imposibilitan la reunión de los Jefes dependientes, Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas, imparte las ideas para la ejecución de la operación por radio. En ellas quedan claramente establecidos los siguientes aspectos:

- Intención de realizar una operación incruenta.
- El respeto por los símbolos y banderas del Reino Unido.
- El cuidado y la consideración en el trato para con la población.

A las 09,30 horas del día **30 de marzo**, el Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas, de acuerdo con las últimas informaciones sobre la situación en las islas y con el pronóstico del tiempo, fija como día D el 02 de abril y las 06,00 horas como hora H. Esta decisión le es comunicada a los comandantes dependientes.

El **30 de marzo**, la prensa británica anuncia que un submarino (el “**Superb**”) ha sido enviado a Malvinas (aparentemente el 25 de marzo) a pesar de que el Gobierno británico reconoce el **carácter no-militar del incidente** en las **islas Georgias** y el Secretario de Estado británico (Lord Carrington), al hablar ante la Cámara de los Comunes, manifiesta que su Gobierno está considerando “**medidas de seguridad a las que no puede referirse públicamente**” lo que el Gobierno argentino interpreta como una amenaza del uso de la fuerza mediante el envío de buques de su marina de guerra.

El **31 de marzo**, el Gobernador británico es informado que un submarino argentino se dirige a las islas.

El Comandante del ARA “Almirante Irizar” informa que el helicóptero Puma del Ejército Argentino transportado a bordo de su unidad (con el que está previsto que se van a desplazar los elementos del Regimiento de Infantería 25 que deben operar entre el cuartel de los Royal Marines y la Casa del Gobierno) se ha dañado como consecuencia de lo agitado del mar y no está en condiciones de participar en la operación. Como consecuencia de esto, la misión de estos elementos del Ejército es asignada a los Comandos Anfibios de la Armada mientras los elementos del Regimiento de Infantería 25 atacarán con los efectivos más adelantados de la fuerza anfibia de desembarco, asignándoseles la misión de tomar la pista de aterrizaje y preparar la misma para la llegada del escalón transportado por aire.

El **1° de abril de 1982**, después de un intercambio de notas entre ambos Gobiernos, el representante argentino ante las Naciones Unidas denuncia la arbitraria actitud británica para con los trabajadores de la isla San Pedro y la renuencia de ese país a negociar sobre la soberanía de las islas desatendiendo lo decidido por ese organismo.

A las 07,00 horas, la Fuerza de Desembarco alcanza la posición de partida para el ataque, ajustándose, durante el resto del día los planes de detalle y las últimas coordinaciones. Se decide, entonces, postergar en 30 minutos la hora de la operación anfibia.

Las autoridades británicas informan a su representante en las islas que una fuerza de desembarco argentina se dirige hacia las islas. A las 16,30 horas, el Gobernador británico se reúne con los funcionarios de las islas para hacerles saber las novedades comunicadas por su Gobierno y (a las 20,15 horas) habla por radio a toda la población dando a conocer públicamente que fuerzas argentinas están próximas a desembarcar.

A las 21, 00 horas, la Agrupación Comandos Anfibios inicia el desembarco desde el ARA “Santísima Trinidad”.

En las últimas horas del día, la Compañía de Ingenieros 9 y el grueso del Regimiento de Infantería 25 inician su desplazamiento al aeropuerto de Comodoro Rivadavia a cargo del Jefe de la Compañía de Ingenieros.

A las 23,45 horas el jefe de la Agrupación Comandos Anfibios informa haber alcanzado la costa sin registrar novedades.

Hacia la medianoche, la Compañía de Ingenieros 9 y el grueso del Regimiento de Infantería 25 alcanzan los sectores de embarque asignados y la tropa trata de descansar.

El histórico 2 de abril

A las 03,30 horas del día **02 de abril de 1982**, el Gobierno británico hace saber al Gobernador Hunt que las conversaciones entre el Presidente estadounidense (Ronald Reagan) y su par argentino han tenido un resultado negativo.

A las 03,45 horas la Agrupación Buzos Tácticos de la Armada Argentina desembarca en el Faro San Felipe sin registrar novedades.

A las 04,15 horas, el Gobernador británico declara el “estado de emergencia”.

A las 06,15 horas despegan desde Comodoro Rivadavia el primer avión que encabeza el escalón aéreo con efectivos del Regimiento de Infantería 25.

A las 06,30 horas, comienza la Operación Anfibia: la **1ª Sección de la Compañía C del Regimiento de Infantería 25**, al mando del **subteniente Roberto Reyes**, desembarca en las Islas integrando la vanguardia de la fuerza. Frente a la posibilidad de que esos elementos del Regimiento de Infantería fueran los primeros en luchar con los británicos, el jefe de esa unidad (**teniente coronel Mohammed Ali Seineldin**) decide acompañarlos a pesar de ser un oficial de mayor jerarquía que el oficial de infantería de marina que manda la vanguardia.

A las 06,35 horas, los comandos anfibios de la Armada alcanzan el cuartel de los Royal Marines en **Moody Brook** encontrándolo desierto y desde ese objetivo continúan su avance hacia la localidad.

A las 06,37 horas, los primeros cinco vehículos que transportan la Sección del Regimiento de Infantería 25 alcanzan la playa en la costa Norte de la península del aeropuerto sin encontrar resistencia.

Los infantes se lanzan hacia las alturas que dominan el aeropuerto desde el Sudeste y los vehículos se despliegan para abrir fuego en caso de ser necesario.

Una vez que se produce la ocupación del aeropuerto, los efectivos de la Infantería del Ejército Argentino (con algunos efectivos de infantería de marina arribados posteriormente) proceden a limpiar la pista de aterrizaje de vehículos pesados y máquinas viales que los británicos han dejado en la misma para imposibilitar su uso.

El resto de los miembros de la vanguardia de la Infantería de Marina continúa su avance hacia la capital malvinense.

Por entonces, los efectivos del Batallón de Infantería de Marina 2 ya han logrado ocupar la localidad.

A las 07,30 horas, los efectivos del Regimiento de Infantería 25 que están en el aeropuerto reciben órdenes de unirse a los efectivos de la infantería de marina que han entrado en combate con efectivos británicos (una pequeña fuerza al mando del mayor Michael Norman). Mientras la sección del Regimiento de Infantería 25 avanza hacia la capital del archipiélago para cumplir la nueva misión, se produce la llegada de la masa del Regimiento de Infantería 25 aerotransportado a partir de las 08,45 horas.

A las 09,00 horas el Gobernador Hunt solicita hablar con el **Comandante de la Fuerza de Tarea Anfibia**, se acuerda el cese del fuego y las bases para la rendición de los británicos, que se concreta a las 10,00 horas ante el **Comandante del Teatro de Operaciones Malvinas (General de División Osvaldo García)**.

Los británicos se rinden sin lamentar bajas, pero entre las fuerzas argentinas hay que lamentar heridos y, entre ellos, debemos mencionar al **capitán de corbeta Pedro Edgardo Giacchino**, que fallece como consecuencia de las heridas recibidas durante la acción para ocupar la casa del Gobernador británico.

*A las 12,30 horas, en una emotiva ceremonia, se produce el arrío de la bandera británica con las formalidades de rigor y las fuerzas argentinas rinden honores a la enseña nacional, izada en la capital de las islas después de 149 años de usurpación.*

A las 13,00 horas, el Regimiento de Infantería 25 que ha llegado a la población inicia el relevo de los elementos pertenecientes al Batallón de Infantería de Marina 2.

A las 14,00 horas, el Regimiento de Infantería 25 queda a cargo de la seguridad de las Islas.

Se inicia un operativo de control de la población y de requisa de armas.

La Fuerza de Tareas Anfibia inicia su reembarque para regresar al Continente.

[La Fuerza de Tarea británica](#)

El **03 de abril de 1982**, las fuerzas argentinas recuperan las islas Georgias.

El **Consejo de Seguridad** de las **Naciones Unidas**, a través de la **Resolución 502**, declara que existe un quebrantamiento de la paz en la región de las Islas Malvinas. Exige el cese inmediato de las hostilidades, la retirada inmediata de las fuerzas argentinas de las Islas Malvinas y exhorta a los Gobiernos de la Argentina y el Reino Unido a que procuren hallar una solución diplomática a sus diferencias y que respeten plenamente los propósitos y principios de la Carta de las Naciones Unidas.

La Primer Ministro británica (en ese entonces, **Margaret Thatcher**) anuncia ante la Cámara de los Comunes que de inmediato se constituirá una Fuerza de Tarea de 24 barcos que se desplazará hacia el Atlántico Sur para recuperar las islas. Se constituye así la "**Fuerza Operacional 317**" (que llegará a integrar más de 110 buques, cuatro aviones "Vulcan", cuatro C-130, 10 aviones "Harrier GR3", 16 aviones "Nimrod", 16 aviones "Victor", 28 aviones "Sea Harrier", 140 helicópteros de variado tipo y cerca de veinticinco mil hombres) con el objeto llevar a cabo la **Operación "Corporate"** y devolver a las Islas Malvinas a la situación anterior al 02 de abril de 1982.

El Gobierno estadounidense autoriza al Reino Unido a utilizar la **Isla Ascensión** para reaprovisionamiento y apoyo logístico. Esta nueva situación, acerca al Reino Unido a 5.600 kilómetros de las islas y produce significativas modificaciones en el cuadro estratégico del conflicto.

*Autores británicos han señalado que los planificadores de su país estudiaron la posibilidad de utilizar Montevideo (Uruguay), Punta Arenas (Chile), Lagos (Nigeria) y Freetown (Sierra Leona).*

*La posibilidad de usar temporalmente la base de Simonstown (en Sudáfrica) fue rechazada por sus posibles consecuencias diplomáticas adversas y se decidieron, finalmente, por usar las instalaciones de la isla Ascensión e instalaciones ubicadas en Gambia y en Senegal. Los pagos por la ayuda prestada por estas últimas, se efectuaron como parte del "Programa Británico de Desarrollo de Ultramar".*

*La isla Ascensión es una dependencia británica pero, en 1942, durante la Segunda Guerra Mundial, se construyeron instalaciones para convertirla en una base de aprovisionamiento aéreo y naval y en el momento en que estalló el conflicto que nos ocupa estaba arrendada a Estados Unidos para que utilicen sus facilidades aeronavales.*

La mayor parte de las unidades navales británicas parten de **Portsmouth** el **05 de abril**, pero a ellas se unen (en las **islas Azores**) varios destructores y fragatas procedentes de **Gibraltar** y tres submarinos a propulsión nuclear.

La Fuerza de Tarea británica es puesta al mando del **contraalmirante John Woodward** quien, a su vez, depende del **almirante John Fieldhouse** (Comandante en Jefe de la Flota con puesto de comando en Northwood) en tanto que el comandante de la fuerza terrestre es el **general John Jeremy Moore** (a las órdenes del Comandante del Distrito del Sudeste, **teniente general Richard Trant**).

El general Moore, durante las operaciones terrestres en Malvinas, actuará como administrador y coordinador logístico, asegurando el apoyo de la flota, de la aviación y de los servicios a las operaciones que desarrollarán los comandantes de brigada: **Julian Thompson** (al frente de la 3ª Brigada de Comandos y considerado el autor del plan táctico que desarrollaron los británicos) y **Anthony Wilson** (al mando de la 5ª Brigada de Infantería).

#### [Las Fuerzas Argentinas en Malvinas](#)

A las 10,00 horas del **04 de abril de 1982** el Jefe de la Compañía C del Regimiento de Infantería 25 informa desde Darwin – Goose Green que ha procedido a ocupar la localidad sin encontrar oposición y asegurando su pista de aterrizaje.

El **05 de abril**, el comandante del Teatro de Operaciones Malvinas dispone el traslado a las islas de personal de cuadros, efectos logísticos, vehículos del Destacamento de Exploración de Caballería Blindada 181 y del Regimiento de Infantería 8.

A las 16,00 horas, el Jefe de la Compañía de Ingenieros 9 arriba a **Bahía Fox** (en la Isla Gran Malvina) y desembarca, ocupando y asegurando la localidad actividad que finaliza a las 21,00 horas. La enseña nacional se iza en la **Isla Gran Malvina**.

El **06 de abril** se completa el Estado Mayor del Comando de la Fuerza Terrestre.

El **07 de abril**, por Decreto 700/82, el Gobierno argentino establece el **Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS)** con la misma jurisdicción asignada al Teatro de Operaciones "Malvinas" abarcando, además, los espacios marítimos necesarios para asegurar el control del litoral atlántico de la Argentina continental y el espacio aéreo que los cubre. De acuerdo con las prescripciones de la Ley de Defensa Nacional y su Reglamentación, el Gobernador Militar de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur queda subordinado a la Jefatura del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur en todo lo referente a las operaciones militares que tuviesen por escenario el área de su Gobernación Militar.

El **vicealmirante Juan Lombardo** es designado como Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur y cuenta con la colaboración del **contraalmirante Alberto Padilla** (Jefe de Estado Mayor), el **general de brigada Julio Ruiz** (como comandante del componente terrestre), el **brigadier Mayor Helmut Weber** (comandante del componente aéreo) y el **contraalmirante Gualter Allara** (como comandante del componente naval).

El gobierno británico anuncia que las aguas a 200 millas náuticas alrededor de las Malvinas serían consideradas "Zona de guerra" a partir del día 12 de abril.

El Comandante de la Brigada de Infantería IX (general Américo Daher) queda a cargo de los elementos terrestres y pasa a depender del Gobernador.

El Regimiento de Infantería 25 (que junto a la Compañía de Ingenieros de Combate 9 y elementos de comando de la IX Brigada de Infantería había sido aerotransportado a las islas el 02 de abril) es relevado de la seguridad de las islas.

El Gobernador Militar es puesto en posesión de su cargo en una ceremonia presidida por el Ministro del Interior y que cuenta con la asistencia de personalidades nacionales, entre los que se encuentran representantes de algunos partidos políticos.

A las 24.00 horas, el general Daher (Comandante de las Fuerzas Terrestres) imparte la Orden de Operaciones 1/82 (Defensa).

El **08 de abril** el general García reasume su responsabilidad como Comandante del Cuerpo de Ejército V y el vicealmirante Juan Lombardo asume como Comandante del TOAS.

Simultáneamente con el reemplazo del Teatro de Operaciones Malvinas por el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur debía asumir el Gobernador Militar de las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur (**general Mario Benjamin Menéndez**) quien tendría a sus ordenes a un Jefe de la Guarnición Militar Malvinas (cargo que sería cubierto por el coronel Ernesto Alais) pero, esto último, no se lleva a cabo.

El **Gobierno Militar** de las islas está integrado por el **comodoro Bloomer Reeve**, el **coronel Manuel Dorrego**, el **capitán de navío Melbourne Houssey**, el **coronel Machinandarena**, el **coronel Chini** y el **vicecomodoro Miari** a los que hay que agregar varios funcionarios civiles y delegados de los diversos servicios públicos.

Paulatinamente, el **Gobernador Militar** se convertirá, también, en **Comandante de la Guarnición Militar Malvinas** y, en consecuencia, en un **Comandante Conjunto en una Zona de Operaciones**.

El **09 de abril**, el Comandante del TOAS visita Puerto Argentino y asiste a una exposición realizada por el Gobernador Militar y Comandante de las Fuerzas Terrestres sobre las medidas adoptadas para la defensa del archipiélago y las aprueba.

En esta oportunidad se aprecia que los medios de la Fuerza de Tarea arribarán a la zona de operaciones a partir del 18 de abril y teniendo en cuenta la evolución de la situación política y militar, se concluye que es necesario incrementar los efectivos terrestres.

El Comité Militar dispone el traslado a las Malvinas de diversas unidades y subunidades independientes de las Formaciones del Comando en Jefe del Ejército, efectivos de Infantería de Marina, de la Fuerza Aérea e, incluso, de dos grandes unidades de combate: la IIIra Brigada de Infantería (que primero fue trasladada a la Patagonia para cumplir una misión en territorio continental y luego se dispuso su traslado a las islas) y la Xma Brigada de Infantería (cuyos efectivos comenzaron a llegar a Puerto Argentino a partir del 11 de abril).

El **12 de abril**, el Comandante del TOAS emite su plan Nro 1/82 "S" en el que fija como misión general del TOAS, consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del gobierno militar a fin de ejercer la Soberanía Argentina en las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur.

Entre los días 11 y 14 de abril no existe definición con respecto al comando de las fuerzas terrestres. Se toman resoluciones que se comunican verbalmente a los elementos a medida que éstos arriban a las islas.

El día **14 de abril**, se produce la visita del Jefe de Estado Mayor del Ejército.

El **15 de abril**, el **general de brigada Oscar Jofre** reemplaza al general de brigada Américo Daher como Comandante de las Fuerzas Terrestres por razones de antigüedad.

El General Américo Daher y su personal de Estado Mayor cesan en esas funciones y regresan al Continente. Sus elementos quedan agregados a la Brigada de Infantería Mecanizada X.

El día **16 de abril**, el Gobernador Militar dispone que se constituya un Estado Mayor con los oficiales del suspendido Curso Superior de Estrategia y el General Daher es designado Jefe de Estado Mayor del **Comando Conjunto Malvinas**. Este Comando Conjunto está integrado por el coronel Isidro Cáceres, el coronel Argentino González, el coronel Francisco Machinandiarena, el contraalmirante Edgardo Otero (como "Asesor Naval"), el brigadier Luis Castellanos (como "Asesor Aéreo"), el capitán de navío Melbourne Houssey y el comodoro Mendiberry, siendo reemplazados estos últimos, a partir del **25 de abril**, por el teniente coronel Andujar y por el coronel Francisco Cervo.

También se determina que el apoyo logístico de los elementos militares presentes en Malvinas fuera responsabilidad de cada fuerza (Agrupación Componente) y, paulatinamente, irán llegando a las Malvinas los elementos del Ejército que se detallan a continuación, llegando a totalizar 9824 hombres distribuidos en diferentes puntos del Teatro de Operaciones:

- IIIra Brigada de Infantería (al mando del General de Brigada Omar Parada).
- IXna Brigada de Infantería (al mando del General de Brigada Américo Daher).

- Xma Brigada de Infantería Mecanizada (al mando del General de Brigada Oscar Jofre).
- Otras formaciones: como, por ejemplo, las Compañías de Comandos 601 y 602, la Compañía de Ingenieros de Combate 601, elementos de la Compañía de Policía Militar 181, la Sección de Inteligencia "Malvinas" y el Batallón de Aviación del Ejército 601.

Hay que mencionar, también, que el 20 % del personal de soldados conscriptos pertenecen a la clase 1963, mientras que el 80 % restante está constituido por soldados de la clase 1962 (el 50 % de los cuales debió ser convocado por encontrarse de baja) cuya instrucción no pudo ser actualizada por el desarrollo de los acontecimientos.

A los efectivos del Ejército Argentino, hay que agregar los 40 hombres pertenecientes a la Gendarmería Nacional, los 1000 hombres pertenecientes a la Fuerza Aérea Argentina y los 1987 hombres de la Armada Argentina.

El **19 de abril** se produce la visita del Comandante en jefe de la Armada Argentina.

El **20 de abril** se produce la visita del Comandante en jefe de la Fuerza Aérea Argentina.

El **22 de abril** se produce la visita del **Presidente de la Nación y Comandante en Jefe del Ejército** a Puerto Argentino. En esta oportunidad, el Comandante Conjunto de la Guarnición Militar Malvinas le expresa que, en caso de producirse un desembarco enemigo en algún lugar no ocupado de las Islas, sólo se podrían desplazar medios menores para tratar de controlarlo, porque con los medios disponibles a la fecha, no se puede ejecutar ninguna acción ofensiva de envergadura para aniquilarlo. El Comandante en Jefe del Ejército también aprecia que los efectivos existentes son insuficientes. Ante la posibilidad de agregar un regimiento de infantería más, tanto el Comandante Conjunto como el Comandante de las Fuerzas Terrestres señalan los problemas logísticos y de movilidad emergentes, pues la sola disposición de más fuerzas no soluciona de por sí los problemas tácticos enunciados.

En horas de la mañana, dos helicópteros **Wessex** del **Escuadron N° 845** se estrellan en el glaciar Fortuna (Georgias del Sur) a causa del mal tiempo en el curso de una operación de rescate de una patrulla de SAS.

El día **23 de abril**, el Comandante Conjunto y Gobernador Militar de las Islas Malvinas recibe una copia del **plan Nro. 1/82 "S"** del Comandante del TOAS.

En horas de la tarde, los británicos pierden un helicóptero **Sea King** perteneciente al Escuadrón N° 846 al Sur de la Isla Ascensión muriendo un tripulante.

El **24 de abril** se produce la visita del Comandante del Cuerpo de Ejército V (general de división Osvaldo García).

El **25 de abril**, los británicos recuperan las islas **Georgias del Sur**. El submarino **ARA Santa Fe** es dañado seriamente por cargas de profundidad arrojadas por un **Wessex** del Escuadrón N° 737 del **HMS Antrim** frente a Grytviken, en las primeras horas de la mañana. Más tarde, el buque es atacado por un **Wasp** perteneciente al **Escuadrón N° 829** con base en el **Endurance** que le asesta un misil AS-12 en la torreta. Embica en la costa y su tripulación lo abandona.

El **26 de abril**, la Compañía de Comandos 601 llega a Puerto Argentino.

El general Menéndez asume personalmente el comando de las fuerzas terrestres y designa al general Jofre como comandante de la **Agrupación "Puerto Argentino"**, al general Parada, comandante de la **Agrupación "Gran Malvina"**, y al 2° comandante de la III Brigada de Infantería, comandante de la **Agrupación "Darwin"** (que fue denominada **"Agrupación Conjunta Capitán de Corbeta Giacchino"** en recuerdo del camarada caído honrosamente el 02 de abril). Durante el mes de mayo, hasta otra reorganización dispuesta el 26 de ese mes, el Comandante de la III Brigada de Infantería se desempeña como Comandante de la Reserva en Puerto Argentino.

Los efectivos desplegados en Darwin (Regimiento de Infantería 12 "General Arenales") tienen como misión asegurar una pista de aterrizaje alternativa allí ubicada y emplazarse a menor distancia de los posibles lugares de desembarco al Oeste de la isla Soledad.

En la isla Gran Malvina se ubican efectivos de importancia:

- El Regimiento de Infantería 5, en Howard, próximo al acceso Norte del Estrecho de San Carlos.
- El Regimiento de Infantería 8 "General O'Higgins" y la Compañía de Ingenieros 9 en Bahía Fox al Sur y también sobre el Estrecho mencionado.
- En la isla Borbón se establece la Base Aeronaval Calderón a cargo de efectivos de la Armada.

Las tropas argentinas preparan sus posiciones horadando la tierra, se efectúan reconocimientos, se consolidan los planes de empleo y los acuerdos entre fracciones y se aparcan abastecimientos.

La vida en las posiciones es dura y difícil: El terreno, gredoso y esponjoso, se mantiene permanentemente húmedo, la humedad ambiental se concreta en frecuentes precipitaciones, el viento es casi constante y la temperatura frecuentemente baja de los 0°. A esto hay que agregar, entre otras cosas, la falta de instalaciones para facilitar la higienización del personal en la localidad e insuficientes baños de campaña, falta de facilidades con adecuado reparo contra la inclemencia del clima y mínima protección ante un ataque aéreo, que los medios de movilidad no alcanzan a satisfacer las necesidades de los efectivos emplazados, hay que racionar estrictamente el combustible, se carece de una red caminera en las islas y las características del suelo impiden el desplazamiento a campo traviesa.

La posición de Puerto Argentino queda conformada de la siguiente forma:

- El Regimiento de Infantería 25 se despliega al Este en la península donde están ubicados el aeródromo y sus instalaciones.
- En las alturas al Sur de la localidad, los Regimientos de Infantería 3 y 6 y el Batallón de Infantería de Marina 5.
- Todas estas unidades tienen por misión enfrentar un posible desembarco naval sobre Puerto Argentino y están apoyadas por el Grupo de Artillería 3.

- En el Oeste, el Regimiento de Infantería 4 ocupa las alturas de Challenger y Wall que controlan el flanco de la posición, complementado con parte del Regimiento de Infantería 7 en Monte Longdon.
- El Regimiento 7 también protege el Norte, retaguardia del sistema defensivo, ocupando el Wireless Ridge y otras alturas.
- Estas unidades eran apoyadas prioritariamente por el Grupo de Artillería Aerotransportado 4 que llegó en los últimos días de abril.
- El núcleo de la defensa aérea está compuesto por el Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 y medios pertenecientes a la Armada y la Fuerza Aérea y se despliega para proteger el área de Puerto Argentino, especialmente en la zona de la pista de aterrizaje.

La **Vigésima Reunión del Órgano de Consulta del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca**, celebrada en Washington (Estados Unidos de América) el **28 de abril de 1982**, resuelve urgir al Gobierno británico a que cese de inmediato las hostilidades que realiza en la región de seguridad definida por el artículo 4° del TIAR y que se abstenga de cualquier acto que pueda afectar la paz y la seguridad interamericana.

Urge al Gobierno argentino a que se abstenga de cualquier acto que pueda agravar la situación. Insta a dichos Gobiernos a que establezcan de inmediato una tregua que permita la reanudación y el normal desenvolvimiento de las gestiones conducentes a la solución pacífica del conflicto teniendo en cuenta los derechos de soberanía de la República Argentina sobre las islas Malvinas, así como los intereses de sus pobladores.

Encarga al Presidente de la Vigésima Reunión de Consulta que proceda de inmediato a transmitir el llamado detallado precedentemente y expresarles, asimismo, que confía plenamente en que este llamado será aceptado en bien de la paz de la Región y del Mundo.

Expresa la disposición del Órgano de Consulta de dar apoyo, por los medios que estime conveniente, a los nuevos esfuerzos que se adelanten a nivel regional o mundial, con el consentimiento de las partes, orientados a la solución justa y pacífica del problema.

Toma nota de las informaciones recibidas sobre las gestiones (a las que califica como “importantes”) del Secretario de Estado de los Estados Unidos de América y expresa sus votos para que contribuyan efectivamente a la solución pacífica del conflicto.

Deplora la adopción de medidas coercitivas de carácter económico y político adoptadas por los miembros de la Comunidad Económica Europea y por otros Estados que perjudican al pueblo argentino y los exhorta a que levanten esas medidas porque no están amparadas por la Resolución 502 del Consejo de Seguridad ni son compatibles con el GATT (Acuerdo General de Tarifas y Aranceles), con la Carta de la OEA ni con la Carta de la ONU.

Encomienda al Presidente de la Vigésima Reunión de Consulta que presente formal e inmediatamente esta Resolución al Presidente del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas para que la haga del conocimiento de los Miembros del Consejo.

Resuelve mantener abierta la Vigésima Reunión de Consulta con el objeto de velar por el fiel cumplimiento de esta Resolución y de tomar las medidas adicionales que estime necesarias para restablecer y preservar la paz y resolver el conflicto surgido por medios pacíficos.

#### El bloqueo aéreo y naval británico

El **12 de abril de 1982**, los británicos establecen una “**Zona de Exclusión Marítima**” alrededor de las Islas, aislándolas del Continente, marcando con este hecho, el comienzo del cerco de la guarnición argentina allí establecida. A partir del 12 de abril, el bloqueo naval es totalmente efectivo y la comunicación con las islas depende de un puente aéreo con una capacidad de transporte limitada.

El buque Formosa logra eludir el bloqueo y lleva a las islas veinticinco jeeps, una ambulancia, un camión, dos vehículos Panhard y material de defensa aérea.

El **01° de mayo**, los británicos inician sus acciones de combate en forma efectiva con el bombardeo aéreo sobre Puerto Argentino a las 04,40 horas. La artillería argentina de defensa aérea derriba los primeros aviones enemigos. Los británicos, utilizando helicópteros, trasladan personal de SAS y SBS a las islas para efectuar misiones de reconocimiento e información contando con la complicidad de los pobladores de las mismas (conocidos como “kelpers”).

La fragata **HMS Arrow** y el destructor **HMS Glamorgan** sufren daños durante un ataque de Dagger del Grupo 6 efectuado a las 16,40 horas frente a Puerto Argentino.

A las 16,45 horas, un Canberra perteneciente al Grupo 2 es derribado al norte de Malvinas por un Sea Harrier del Escuadrón N° 801

Después de intensos y sistemáticos bombardeos aéreos sobre Puerto Argentino y Darwin, el Comandante británico efectúa una doble intimación de rendición (la primera de ellas a las 07,30 horas).

En horas de la noche, el aviso “**Alférez Sobral**” se hace a la mar para cumplir la búsqueda de la tripulación del Canberra (1er Teniente González y Teniente De Ibáñez) derribado al norte de las Malvinas que se ha lanzado al mar.

Los ataques aéreos y los bombardeos navales británicos sobre las posiciones argentinas se prolongan durante el día **02 de mayo**.

Se frustran dos intentos de ataque a la Flota británica. Uno, poco antes del amanecer, desde el portaaviones “**25 de mayo**” y otro, más tarde, desde Río Grande.

El crucero **ARA General Belgrano** es torpedeado por el submarino nuclear **HMS Conqueror** al sudoeste de las Malvinas a las cuatro de la tarde. Se hunde con gran pérdida de vidas.

Los británicos efectúan varias **operaciones de engaño** simulando desembarcos masivos en distintos puntos y desarrollan continuas y eficaces **operaciones de acción psicológica** por medio de radioemisoras civiles destinadas a minar la fortaleza de las fuerzas argentinas y mantener el espíritu de resistencia entre los kelpers.

Los británicos también efectúan **operaciones de guerra electrónica** realizando escuchas radioeléctricas, interfiriendo las comunicaciones de las fuerzas argentinas y efectuando

transmisiones simuladas destinadas a engañar a los medios de inteligencia argentinos sobre sus capacidades.

A todo esto hay que agregar que los aviones británicos, fuera del alcance de la artillería de defensa aérea argentina sobrevuelan constantemente las posiciones argentinas tomando fotografías para obtener un conocimiento más completo y preciso sobre las mismas.

El día **03 de mayo**, el aviso **ARA Alférez Sobral** queda averiado seriamente después de ser alcanzado por misiles Sea Skua lanzados por helicópteros Lynx del Escuadrón N° 815 con base en el **HMS Coventry** y el **HMS Glasgow** poco después de medianoche.

Durante el día **03 de mayo**, los británicos se limitan a la ejecución de reconocimientos aéreos a gran altura.

Como consecuencia del cañoneo inglés entre los **días 03 y 04 de mayo** contra Puerto Argentino, un helicóptero "Puma", perteneciente a la Prefectura Naval Argentina, queda averiado y no puede repararse y la Armada Argentina pierde un avión Skyvan.

A las 11,02 horas del **04 de mayo**, el destructor **HMS Sheffield** es alcanzado por un misil Exocet lanzado por un Super Etendard de la Segunda Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque, cien millas al sur de Puerto Argentino. El misil no explota, pero origina un incendio que no se puede controlar y el buque debe ser abandonado.

Un avión británico es averiado y un Sea Harrier del Escuadrón N° 800 es abatido por la artillería de defensa aérea argentina en Goose Green muriendo el piloto.

**Entre el 05 y el 12 de mayo** los británicos efectúan bombardeos aéreos sobre el aeropuerto de Puerto Argentino y posiciones circundantes desde gran altura generalmente entre las 05,00 y las 08,00 horas. Durante el resto del día se llevan a cabo reconocimientos fotográficos y alarmas que, finalmente, no se concretan.

Los británicos también efectúan un cañoneo naval, a diario, de día y de noche, utilizando entre dos y cuatro naves, en forma intermitente.

Estas acciones también se efectúan contra las posiciones argentinas ubicadas en Darwin, Puerto Howard y Bahía Fox. Estas últimas posiciones no cuentan con artillería de defensa aérea ni con cañones de largo alcance.

El 06 de mayo, a las 09,00 horas dos Sea Harrier pertenecientes al Escuadrón N° 801 chocan entre sí al Este de Malvinas probablemente a causa de la escasa visibilidad. El capitán de corbeta Eyton-Jones y el teniente de navío Curtiss mueren.

El **07 de mayo**, el Gobierno británico extiende la "Zona de exclusión" hasta 12 millas de la costa continental argentina.

El **09 de mayo**, el **Narwal** (pesquero de arrastre al servicio de la Armada Argentina) es bombardeado y ametrallado por Sea Harrier del Escuadrón N° 800, por la mañana. La tripulación lo abandona y una dotación de presa de la Marina Real británica lo aborda, pero se hunde al día siguiente cuando es remolcado.

Conocido en Puerto Argentino el hundimiento del pesquero "Narwal" al Sudeste de Gran Malvina es destacado un helicóptero "Puma" del Ejército Argentino a cargo del **teniente 1° Roberto Mario Fiorito**, contando como copiloto al **teniente 1° Juan Carlos Buschiazzo** y como mecánico al **cabo Raúl Dimotta** a fin de explorar la zona y rescatar a los tripulantes aún con vida.

A pesar de que la aeronave está desarmada y que está cumpliendo con una labor humanitaria, es atacada y derribada por aviones británicos muriendo todos los tripulantes.

Fracasa un intento de ataque a las naves que bombardean Puerto Argentino porque las adversas condiciones meteorológicas existentes impiden ubicar los blancos.

El **10 de mayo**, fragatas británicas que penetran en el Estrecho de San Carlos hunden el transporte argentino "**Isla de los Estados**" con lo que los efectivos destacados en Bahía Fox y Puerto Howard quedan prácticamente aislados.

El destructor **HMS Sheffield** que fuera alcanzado por un misil Exocet el día 04 de mayo, acaba hundiéndose finalmente el **10 de mayo**.

El ataque de Skyhawk del Grupo 3 contra las naves que bombardean Puerto Argentino el día **12 de mayo** a las 14,00 horas causa daños al destructor **HMS Glasgow**. Una bomba de mil libras lo atraviesa pero no explota hasta que está alejada.

Al Este de Malvinas, los británicos pierden un helicóptero Sea King a las 14,35 horas.

Ante la información sobre un presunto desembarco de efectivos ingleses en la zona de San Carlos se ejecuta una operación de exploración con efectivos de la Compañía de Comandos 601 transportados en helicópteros con las primeras luces del día.

Como consecuencia de la disminución de los niveles de abastecimiento, debido al bloqueo marítimo y aéreo, el Comandante Conjunto de la Guarnición Militar Malvinas ordena que, a partir de esta fecha, se debe consumir, diariamente, sólo una comida fuerte.

A partir del **13 de mayo**, los cañoneos navales británicos se efectúan de noche, normalmente hasta las 03,00 o 04,00 horas incrementándose durante el día las acciones aéreas.

Las acciones de ataque aéreo se repiten varias veces al día y en horarios distintos.

Se ordena a los jefes de los regimientos 8 y 5 destacar efectivos para vigilar los accesos Norte y Sur del Estrecho de San Carlos.

El día **14 de mayo**, el **Equipo de Combate "Güemes"**, una fuerza argentina de sesenta hombres pertenecientes a los regimientos de infantería 12 y 25 con morteros y cañones sin retroceso a las órdenes del **teniente primero Carlos Esteban**, ocupa **Puerto San Carlos** y la **altura N° 234 (extremo Noroeste de San Carlos)** desde donde controla el Estrecho.

Los efectivos de la Compañía de Comandos 601 que permanecen en el sector, regresan a Puerto Argentino al caer la tarde.

Entre el **14 y el 15 de mayo**, llegan a Puerto Argentino dos piezas de 155 mm para reforzar al Grupo de Artillería 3.

Personal de la Compañía de Comandos 601, transportados en helicópteros, llevan a cabo en forma intensa, misiones de exploración especialmente en el sector Norte de la Isla Soledad.

El día **15 de mayo**, a las 04,18 horas, comandos ingleses destruyen seis aviones Pucará pertenecientes al Grupo 3, cuatro aviones Turbo Mentor de la Armada y un avión Skyvan de la Prefectura Naval basados en la Isla de Borbón (Base Calderón asegurada por efectivos de Infantería de Marina).

El **16 de mayo**, efectivos argentinos exploran el sector Oeste de la isla Borbón ante indicios de presencia de efectivos británicos.

El transporte **ARA Bahía Buen Suceso** es ametrallado por Sea Harrier del Escuadrón N° 800 junto al muelle de Bahía Fox (Isla Gran Malvina) por la mañana. La tripulación lo abandona. Más tarde queda a la deriva durante una tormenta y encalla.

El carguero **Río Carcarañá** es bombardeado y ametrallado por Sea Harrier del Escuadrón N° 800 en el Estrecho de San Carlos, por la mañana. La tripulación lo abandona.

Después de exponer al vicealmirante Lombardo los problemas derivados de la superioridad aérea y naval inglesa, el Comandante Conjunto de Malvinas remite al Comandante en Jefe del Ejército un informe completo de la situación. En él, se hacen diversas consideraciones acerca de todas las áreas de la conducción, con conclusiones y proposiciones y se señala, también, la importancia de adoptar medidas inmediatas para solucionar problemas logísticos, aprovechar toda oportunidad para desgastar al enemigo antes que complete la reunión de sus medios para desembarcar en las islas y coordinar adecuadamente las acciones de las tres fuerzas armadas en el nivel estratégico.

Esto motiva una reunión de urgencia del Estado Mayor del Ejército y, más tarde, de la Junta y Comité Militar.

Como producto de dicha reunión, se imparte la orden para la constitución del Centro de Operaciones Conjuntas (**CEOPECON**).

A las 21,30 horas del día **17 de mayo**, los británicos pierden un helicóptero Sea King al Este de Malvinas.

El día **18 de mayo** el Gobierno británico extiende la llamada "Zona de exclusión" hasta el paralelo 7° Sur y hasta el 60 ° Sur es decir, desde la isla Ascensión hasta el extremo norte de la Antártida Argentina.

El día **19 de mayo**, a las 19,15 horas, los británicos pierden un helicóptero "Sea King" perteneciente al Escuadrón N° 846 al Este de las Malvinas cuando el rotor de cola choca con un ave marina de gran tamaño y el helicóptero se estrella muriendo los veintidós hombres que van a bordo.

El día **20 de mayo**, en horas de la mañana, los británicos pierden un helicóptero "Sea King" perteneciente al Escuadrón N° 846 al Norte de Punta Arenas (Chile) en circunstancias todavía no aclaradas.

El Comando del TOAS deja de actuar en la práctica cuando se integra en el **Centro de Operaciones Conjuntas (CEOPECON)** con sede en **Comodoro Rivadavia** e integrado por el **General de División Osvaldo García (Comandante del Vto Cuerpo de Ejército)**, el **Vicealmirante Juan Lombardo (Comandante del TOAS)** y el **Brigadier Mayor Helmut Weber (Comandante de la Fuerza Aérea Estratégica)**.

A partir de este momento, dicho organismo es el encargado de coordinar las operaciones de las fuerzas armadas en el nivel estratégico. En caso de falta de acuerdo, el general García tiene la atribución de decidir y, ante problemas de gran envergadura, se consulta a la Junta Militar.

Durante la **noche del 20 al 21 de mayo** se producen intensos bombardeos navales sobre Puerto Argentino, Puerto Darwin y Puerto Howard. Se detecta un intento de desembarco británico en la Península de San Luis. En esta circunstancia, el enemigo alinea varios navíos en el sector, bombardeando intensamente la playa, al Norte de la península, empleando abundantemente proyectiles de iluminación.

Con las **primeras luces del 21 de mayo**, efectivos de exploración informan que no se comprueban signos de desembarco enemigo en la zona, aunque no se descarta la infiltración de fracciones de comandos ingleses.

Misiones posteriores de exploración permiten obtener indicios sobre la presencia de personal enemigo en la zona, aunque no puede ser hallado, y no se descarta la posibilidad de que haya logrado ocultarse entre los pobladores residentes.

## Las Operaciones Terrestres

### Desembarco británico en San Carlos

El **21 de mayo**, a las 01,30 horas, una patrulla de seguridad, adelantada en el sector de la playa, informa sobre gritos y señales acústicas que se perciben desde el estrecho. Además, se distinguen siluetas, al parecer de buques, que penetran en dirección Norte-Sur. En ese momento, el **subteniente Oscar Roberto Reyes**, jefe de la sección de apoyo ubicada en la altura 234 se adelanta y verifica el ingreso al canal de varios buques: los británicos han comenzado la ejecución de un **plan** que prevé el **desembarco de tres mil hombres** desde una flota de **once barcos** en un lapso de **seis horas**.

Inmediatamente, intenta comunicarse con su jefe de equipo de combate para informarle la novedad y recorre las posiciones alertando al personal sobre la inminente apertura del fuego.

El radio operador informa que escucha al jefe del equipo de combate pero éste no acusa recibir ningún mensaje. Se le ordena insistir.

La visibilidad es prácticamente nula por lo que se abre fuego con dos proyectiles de iluminación de morteros que consiguen poco o nulo efecto.

Poco después, los miembros de la sección de apoyo efectúan fuego de morteros y de cañones sin retroceso contra los buques que se encuentran en el Estrecho que es respondido con un intenso fuego naval desde varios navíos.

Al principio, el fuego enemigo cae sobre el lugar donde se encuentra el equipo de comunicaciones pero no donde están las piezas. Luego, el fuego enemigo comienza a hacerse efectivo sobre las piezas sin retroceso, al parecer porque se ha detectado el resplandor de su retroceso. Se suspende el fuego con éstos y se ordena cambiar de posición. Los dos morteros de 81 mm continúan batiendo al enemigo sin que puedan apreciarse los efectos de su acción.

La munición de morteros se ha agotado a las 03,30 horas. La munición de los cañones sin retroceso está prácticamente agotada.

A las 05,00 horas los miembros de la sección inician el repliegue hacia las posiciones del resto del equipo de combate al Noreste de San Carlos en cumplimiento del plan de defensa ya elaborado. Inmediatamente después de iniciado el desplazamiento, los argentinos reciben fuego de ametralladoras desde una altura ubicada al Noreste de la zona de posiciones. El fuego naval inglés se ha alargado y es efectivo sobre la retaguardia de la posición. El jefe de sección se adelanta con cuatro voluntarios y consigue silenciar las armas enemigas. Durante el resto del día permanecen en las posiciones observando los movimientos del enemigo.

A las 08,15 horas, la Aviación del Ejército pierde un helicóptero UH-1H, un SA 330 "Puma" y un CH-47 "Chinook" destruidos en tierra en la zona de reserva al Este del **Monte Kent** al ser atacados por los Harrier GR 3 del Esc N°1.

A partir de las 08,30 horas, efectivos argentinos, al mando del **teniente primero Carlos Esteban**, enfrentan a las fuerzas de desembarco británicas.

Los ingleses intentan cercar a los argentinos, pero éstos se desplazan hacia las posiciones preparadas en las alturas al Este del puerto.

Los británicos cuentan con el apoyo de un helicóptero "**Sea King**" que se aproxima por el Este. Los argentinos no logran derribar el aparato, pero terminan averiándolo y obligándolo a alejarse.

Los británicos utilizan ametralladoras y morteros pero no alcanzan las posiciones argentinas.

Más tarde, un helicóptero "**Gazelle**" intenta atacar las posiciones argentinas usando sus cohetes, pero es derribado y se hunde en las aguas de Puerto San Carlos. Un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya.

Los británicos efectúan un intenso, pero poco preciso, fuego de morteros y se observa a los pobladores auxiliando a las tropas enemigas e, inclusive, señalando la zona de repliegue de las fuerzas argentinas.

Se ejecuta otro cambio de posición, más hacia el Este, para eludir el fuego de los morteros británicos.

Otro helicóptero "**Gazelle**" ataca las posiciones argentinas utilizando fuego de ametralladoras y cohetes pero los defensores logran derribarlo y la máquina, incendiada, se precipita a tierra,

cayendo a pocos metros de las posiciones de éstos. Se puede comprobar que sus tres tripulantes han muerto.

El fuego de morteros no cesa aunque es poco preciso.

Un tercer "**Gazelle**" se acerca a las posiciones argentinas pero es obligado a retirarse, humeante y seriamente dañado.

Comienza un intenso fuego naval. Continúa el fuego de morteros.

Durante el lapso de duración del combate, continúa el desembarco de efectivos enemigos.

El Comandante Conjunto ordena la ejecución de exploración aérea con los medios disponibles: A las 09,15 horas despegan un Aeromacchi de la Armada pero los Pucará de la Fuerza Aérea no pueden hacerlo por problemas mecánicos.

A las 10,36 horas, a pesar de que su misión es de exploración, el primer piloto que llega a la zona, **teniente de navío Owen Crippa**, al mando del avión Aeromacchi ya mencionado, al ver la magnitud de la operación, ataca a la flota de desembarco descargando todo el poder de fuego de su aparato y logrando averiar a una fragata británica (la **HMS Argonaut**). En un ataque posterior de Skyhawk a las 14,30 horas, recibe dos bombas de mil libras que no detonan quedando seriamente averiada.

El enemigo continúa combatiendo por el fuego de ametralladoras y morteros con los efectivos argentinos del teniente primero Esteban pero no evidencia intención alguna de atacar para conquistar la altura.

Los datos obtenidos por el capitán Owen Crippa son enviados desde Puerto Argentino al CEOPECON en Comodoro Rivadavia prometiéndose una acción de la Fuerza Aérea Estratégica a partir de las 12,00 horas.

El Comando Conjunto Malvinas adopta las siguientes medidas:

- Ordena al jefe de la fuerza de tareas "Mercedes" adelantar patrullas al Noroeste de cerro Alberdi para explorar y establecer contacto con el enemigo. No se les puede asignar helicópteros porque no cuentan con instrumental para vuelo nocturno y lo imposibilita la intensa acción aérea enemiga.
- Ordena al jefe del Regimiento de Infantería 5 adelantar patrullas de observación hacia el Monte Rosalie para reunir información sobre la acción enemiga en San Carlos.
- Ordena al comandante de la agrupación "Litoral" organizar operaciones de infiltración sobre el dispositivo del enemigo en San Carlos.
- Solicita al Comando Superior exploración aérea sobre la zona de desembarco del enemigo, actividad que no se concreta.

Dado que los problemas mecánicos no se han solucionado y porque la ya mencionada acción aérea del enemigo en la zona es permanente, se hace imposible lanzar los aviones disponibles en Puerto Argentino.

El destructor **HMS Antrim** sufre averías graves al ser atacado por Dagger del Grupo 6 frente a Bahía San Carlos a las 11,00 horas. Recibe en popa una bomba de mil libras que no explota.

La fragata **HMS Broadwood** sufre daños menores durante el ametrallamiento que efectúan aviones Dagger del Grupo 6 frente a Bahía San Carlos a las 11,00 horas. En otro ataque, llevado a cabo a las 14,40 horas recibe otros daños menores.

Hasta las 13,00 horas, la sección que se encuentra en las alturas al Este del puerto mantiene su posición esperando el repliegue de la sección de apoyo de la altura 234. Las bajas provocadas al enemigo ascienden a diez hombres entre muertos y heridos.

La fragata **HMS Ardent** sufre averías graves al ser alcanzada por una bomba de mil libras durante un ataque de Dagger del Grupo 6 en el seno Grantham a las 14,30 horas. Sufre más averías importantes por un ataque de Skyhawk del Grupo 5 a las 14,45 horas y aún más averías importantes a las 15,01 horas durante un ataque de Skyhawk de la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque.

La fragata **HMS Brilliant** sufre daños menores durante un ataque con ametralladoras frente a la Bahía San Carlos aproximadamente a las 14,45 horas.

Aviones A-4Q Skyhawks pertenecientes a la Aviación Naval Argentina procedentes del Continente atacan a los buques de guerra ingleses en el Estrecho de San Carlos a las 15,00 horas. Los Skyhawk 307 y 312 son derribados por aviones británicos Harrier. El Skyhawk 314, muy dañado por fuegos de artillería enemigos, se dirige a Puerto Argentino donde el piloto eyecta con éxito.

Una segunda tanda de tres Skyhawks navales A-4Q ataca a los británicos a las 15,15 horas ese mismo día. Los tres regresan de su misión sin problemas.

Durante la noche, imposibilitado de accionar contra el enemigo con posibilidades de éxito, de reunirse con su jefe de equipo de combate y de transmitir información. El subteniente Reyes resuelve iniciar el repliegue hacia el Este. La sección se divide en patrullas y atraviesa las líneas que el enemigo ha establecido al Este de su cabeza de playa. Se pierde contacto con una de esas patrullas y sólo once hombres logran eludir el cerco.

Las fuerzas al mando del teniente primero Esteban comienzan a replegarse hacia Puerto Argentino a través de cerro Bombilla y Douglas Paddock.

A las 08,30 horas del **22 de mayo**, la lancha patrullera **Río Iguazú** (perteneciente a la Prefectura Naval Argentina) es ametrallada por Sea Harrier del Escuadrón N° 800 en el seno Choiseul, al este de Goose Green quedando averiada y encallada.

El **23 de mayo**, entre las 10,15 y las 10,25 horas, la Aviación del Ejército pierde un helicóptero Agusta A109 (destruido en tierra) y dos helicópteros "Puma" (uno de ellos en tierra y el otro al estrellarse en tierra tratando de evadir el ataque de aviones enemigos) al ser atacados por Sea Harrier del Escuadrón N° 800 en Puerto Mitre (Gran Malvina).

La fragata **HMS Antelope** sufre daños por el impacto de dos bombas que no explotan durante ataques cumplidos por Skyhawk del Grupo 5 y de la Tercera Escuadrilla Aeronaval de Caza y Ataque en Bahía San Carlos a las 14,09 horas. Durante las operaciones de desactivación de las bombas, una de ellas explota y el buque se incendia y se hunde.

El día **23 de mayo**, los buques de desembarco **HMS Sir Galahad** y **HMS Sir Lancelot** sufren daños moderados al ser alcanzados por bombas de mil libras que no explotan en Bahía San Carlos a las 11,14 horas. El **HMS Sir Bedivere** sufre daños menores.

El día **24 de mayo**, los hombres del teniente primero Esteban llegan a la localidad de Douglas Paddock y el día **25** establecen contacto radioeléctrico con Puerto Argentino y solicitan la asignación de medios para el transporte de la fracción. Se ejecuta una formación para festejar el Primer Gobierno Patrio Argentino.

El día **25 de mayo** la fragata **HMS Broadwood** sufre daños moderados por el impacto de una bomba de mil libras que no estalla durante un ataque de Skyhawk del Grupo 5 frente a la isla Borbón a las 15,24 horas.

**El destructor HMS Coventry se da vuelta después de recibir tres bombas de mil libras durante un ataque de Skyhawk del grupo 5 a las 15,25 horas frente a la isla Borbón.**

El buque portacontenedores **Atlantic Conveyor** es alcanzado por un misil Exocet lanzado por un Super Etendard de la Segunda Escuadrilla de Caza y Ataque cien millas al Noreste de Puerto Argentino. El buque se incendia.

A pesar de su heroicidad, los pilotos argentinos de la Fuerza Aérea y de la Armada no pueden contener el desembarco ni destruir la cabeza de playa: El día **25 de mayo**, la cabeza de playa, con una extensión de 25 km de frente por 15 km de profundidad, está consolidada haciendo posible la posterior operación ofensiva de las fuerzas terrestres británicas.

A pesar de la innegable importancia de la operación británica en San Carlos, es evidente que aún quedan importantes efectivos embarcados y que otros de gran magnitud esperan para entrar en acción (es decir, la masa de la Brigada de Infantería 5) por lo que los conductores militares argentinos resuelven estudiar la viabilidad de un ataque, lo suficientemente rápido y potente, que arroje al enemigo al mar.

Después de entender que no están dadas las condiciones como para que haya probabilidades mínimas de éxito y que si esa operación, de todos modos, se llevara a cabo, se estaría arriesgando fríamente la vida de miles de soldados argentinos (oficiales, suboficiales y conscriptos) dejando, además, desguarnecido en un 70 % la posición de Puerto Argentino, se resuelve:

- Lanzar patrullas de exploración sobre el enemigo para controlar sus movimientos y hostigarlo.
- Adelantar elementos de comandos para infiltrarlos en el dispositivo británico a fin de realizar golpes de mano en su retaguardia.

- Alistar al Regimiento de Infantería 12 para hostigar y vigilar el perímetro sobre el sector Sur de su cabeza de playa, sobre los montes Sussex y su empleo sobre las líneas de comunicaciones del enemigo para el caso de que este avanzara hacia Puerto Argentino.
- Reforzar el flanco Oeste de la posición Puerto Argentino y la zona de Darwin-Goose Green.

Mientras las fuerzas terrestres británicas se alistan, aumenta el número de ataques aéreos y los bombardeos navales sobre Puerto Argentino, Darwin, Howard y Bahía Fox a pesar de la pérdida de aviones que experimentan como consecuencia del eficaz fuego de la defensa aérea argentina.

El día **26** de **mayo**, a las 15,10 horas, la Aviación del Ejército pierde un helicóptero "Puma" destruido en tierra en Monte Kent por el Harrier GR 3 del Mayor Pook perteneciente al Escuadrón N° 1 utilizando bombas-racimo.

Ese mismo día, la fracción a las órdenes del teniente primero Esteban es recogida y trasladada a Puerto Argentino en cuatro helicópteros del Ejército Argentino.

Aunque el general Thompson prefiere consolidar su cabeza de playa, el **26 de mayo**, recibe, desde Londres, la orden de salir, de inmediato, de esa situación e iniciar operaciones terrestres. Ordena, entonces, al **3er Batallón de Paracaidistas** avanzar hacia el Este y alcanzar **Teal Inlet** (a mitad de camino a Puerto Argentino y al O.N.O. de esta localidad) al tiempo que ordena al **45to Commando** alcanzar **Douglas Inleat** (al N.O. de Teal Inlet).

### Batalla de Darwin-Goose Green

El general Thompson dispone que el **2do Batallón de Paracaidistas** tome **Goose Green** apoyado por la **fragata "Arrow"**. Por su parte, las patrullas argentinas pertenecientes al Regimiento de Infantería 12 que operan en las alturas al Norte de Darwin deben replegarse combatiendo presionadas por el número y la superioridad de medios del enemigo.

El **27 de mayo**, la **Compañía de Comandos 602** llega a **Puerto Argentino**.

En la **noche del 27 al 28 de mayo**, aproximadamente a las 23,00 horas, los británicos inician un vigoroso ataque sobre el Regimiento de Infantería 12 apoyados por un intenso bombardeo naval que inmoviliza a las fuerzas argentinas que aún permanecen en la posición al tiempo que los efectivos que se encuentran en avance hacia el Norte son atacados desde varias direcciones y sometidos a un mortífero fuego terrestre.

Paralelamente, Puerto Argentino es bombardeado intensamente por naves británicas y se perciben acciones de engaño tendientes a inducir sobre la posibilidad de un desembarco simultáneo en el sector próximo.

La subunidad que ha sido atacada en campo abierto comienza un esforzado repliegue hacia Darwin enfrentando al enemigo con valor.

Constantemente, los británicos, haciendo intensivo empleo de helicópteros, que operan durante la noche sin limitación alguna, tratan de cercar a los efectivos argentinos.

Se realizan, entonces, contraataques que, gracias al valor y denuedo con que son ejecutados, permiten, finalmente, el desprendimiento y repliegue de esa subunidad.

En las primeras horas de la mañana del **28 de mayo**, gracias a otro contraataque, decrece el ímpetu del ataque británico y los defensores argentinos observan que los atacantes se repliegan, pero al comenzar el avance (inmediato) de la infantería argentina, los primeros efectivos que lo hacen son detenidos por campos de minas sembrados por los británicos para proteger su retirada.

Por la mañana, y por especial pedido de su jefe (teniente primero Carlos Esteban), también son enviados a la zona los efectivos argentinos que combatieron en San Carlos.

Ataques con aviones Aeromacchi pertenecientes a la Armada Argentina y Pucará con base en Puerto Argentino por la mañana y por la tarde resultan exitosos y contribuyen a aliviar la situación de los efectivos argentinos pese a los derribos y la pérdida de heroicos pilotos.

Por la tarde, también son enviados a la zona, los efectivos pertenecientes a dos secciones de infantería utilizando para ello todos los helicópteros disponibles y teniendo que hacer frente a la eventual acción de aviones enemigos y las condiciones meteorológicas desfavorables.

Al promediar la tarde, se reanuda el ataque británico que sería decisivo precedido por los fuegos de artillería terrestre, morteros y bombardeos aéreos y navales.

Al caer la noche, los británicos lanzan su infantería descansada, la que, pese a las bajas que le ocasionan los defensores, penetra la posición accionando sobre sus flancos, desplazando constantemente efectivos aeromóviles para superar obstáculos u accionar sobre sectores débiles.

Al avanzar la noche, las fuerzas del Regimiento 12 combaten, cercadas, en los estrechos límites de la zona edificada.

En la madrugada se conviene un alto el fuego para acordar, por razones humanitarias, la evacuación de la población civil a partir de las 08,00 horas.

Finalmente, en la mañana del **29 de mayo**, con las tropas agotadas por haber luchado durante treinta y seis horas aproximadamente, las municiones casi terminadas, los puestos de comando neutralizados y las piezas de artillería y de defensa aérea destruidas sistemáticamente por el fuego enemigo, con la convicción de que toda resistencia no cambiaría el resultado final del combate y que es primordial velar por la vida de sus hombres, el Jefe del Regimiento de Infantería 12 decide deponer las armas.

El **comodoro Wilson Pedroso** (a cargo de los elementos de la Fuerza Aérea Argentina que atienden y dan seguridad al aeródromo de Darwin) es el que acuerda los términos de la rendición con el Jefe británico (por ser el más antiguo de los oficiales argentinos).

### Desembarco británico en Bluff Cove

El día **28 de mayo**, ante la evolución de los acontecimientos, el Comandante Conjunto de la Guarnición Militar Malvinas dispone que el Regimiento de Infantería 4 (que depende de la

Agrupación Ejército "Litoral" pase a depender del Comando de la Agrupación Ejército "Puerto Argentino".

El Comandante de la Agrupación Ejército "Puerto Argentino" resuelve reforzar el dispositivo defensivo sobre el sector Oeste de la posición:

- Incrementar las operaciones de exploración al Oeste de la posición, por parte de las unidades de primera línea (Compañías de Comandos 601 y 602 y el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10).
- El Regimiento de Infantería 4 debe cambiar su dispositivo y ocupar los cerros Dos Hermanas y Harriet.
- La Compañía B del Regimiento de Infantería 7 reforzará su dispositivo en el Monte Longdon con frente al Oeste.
- La Compañía B del Regimiento de Infantería 6 ocupará una posición entre el cerro Dos Hermanas y Monte Longdon.
- Se debe replegar parte de los efectivos de la Compañía A del Regimiento de Infantería 4 que se hallan desplegados en la zona de Long Island para reintegrarla a su unidad.
- Se debe construir campos minados al Oeste de Monte Harriet y Dos Hermanas.
- Una sección de la Compañía de Comandos 601 se debe adelantar a la zona de Monte Simon por medio de helicópteros con autonomía para tres días con direcciones de repliegue previstas.
- La Compañía C del Regimiento de Infantería 3 pasa a depender del Batallón de Infantería de Marina 5.
- Asignar nuevas misiones a las agrupaciones de reserva: El Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 (ciento cincuenta hombres a pie) en aptitud de ocupar posiciones de bloqueo al Sudeste de Monte Longdon o ejecutar un contraataque en dirección a Poney Pass. Dos secciones de vehículos de exploración blindada (doce Panhard) en aptitud de contraatacar a lo largo del valle del Moody o a caballo del camino que, por el sur, conduce a Fitz Roy, en dirección a Monte Harriet.

Las medidas adoptadas comienzan a concretarse entre el **29 de mayo** y los **primeros días de junio**.

El día **30 de mayo**, al amanecer, las posiciones ocupadas por el Batallón de Infantería de Marina 5 y las posiciones de los Regimientos 3 y 25 reciben intenso fuego naval desde el Sur.

Se adelantan patrullas de combate para establecer contacto con el enemigo, obtener información, efectuar ataques sorpresivos y operar en la retaguardia británica.

Un helicóptero perteneciente a la Gendarmería Nacional es derribado mientras patrulla las alturas al Noroeste de Monte Longdon en las que se presume la presencia de efectivos menores ingleses.

Jorge San Emeterio (segundo comandante), Ramón Acosta (sargento ayudante) y Miguel Pepe (sargento primero), a riesgo de perder la vida, evacúan al personal herido y muerto pocos

segundos antes de la explosión de la máquina. En esta acción mueren dos oficiales, tres suboficiales y un gendarme.

Posteriormente tratan de continuar el cumplimiento de la misión a pesar de estar siendo hostigados por el fuego esporádico de armas automáticas y de artillería. Cuando la situación les impide continuar explorando, se repliegan hacia las posiciones argentinas transportando a los heridos.

Dos aviones Aeromacchi son averiados en el momento en que intentan decolar en el aeropuerto de Puerto Argentino.

Elementos de los SAS y del 42do Commando trasladados en helicópteros llegan a **Monte Kent** donde permanecen débiles efectivos argentinos para alarma y observación.

Al mediodía se producen dos ataques aéreos sobre el Regimiento de Infantería 4, en Monte Wall, mientras efectúa el cambio de posición hacia Dos Hermanas y Monte Harriet. La Artillería de Defensa Aérea argentina derriba un Harrier GR 3 perteneciente al Escuadrón N° 1.

El general Moore (comandante de las fuerzas terrestres británicas) establece su puesto de mando en el **HMS Fearless**, anclado en el puerto de San Carlos, y se hace presente en la cabeza de playa.

Se hunde el **Atlantic Conveyor**, que fuera alcanzado por un misil Exocet el día 25 de mayo. Con él, los británicos pierden un helicóptero "Lynx", seis "Wessex" y tres "Chinook".

Elementos pertenecientes a la 5ta Brigada de Infantería británica desembarcan en San Carlos y su comandante (general Wilson) les ordena avanzar (transportados en helicópteros) hasta **Fitzroy**.

El general Wilson también dispone que los efectivos de la Guardia pertenecientes a la Vta Brigada de Infantería sean trasladados en barcos y en barcasas de desembarco hasta **Bluff Cove**.

El día **31 de mayo**, la artillería británica comienza a batir las posiciones de los Regimientos de Infantería 4 y 7 y las del Batallón de Infantería de Marina 5.

Patrullas argentinas sostienen encuentros con efectivos ingleses en la zona de Monte Kent y producen informes sobre la magnitud de las fuerzas enemigas en el sector.

Numerosos helicópteros ingleses vuelan hacia las alturas al NO de Monte Longdon transportando abastecimientos y piezas de artillería.

El Comandante de la Agrupación Puerto Argentino ordena ubicar las posiciones de 155 mm en mejores condiciones de batir, alternativamente, hacia el mar y hacia el Oeste de la posición.

Durante la noche, una sección de ingenieros emplazada en Fitz Roy para el control de un puente, combaten con efectivos ingleses transportados en helicópteros que intentan apoderarse del mismo. Luego de rechazarlos, el jefe de la sección da informes que hacen presumir otro ataque. Se le ordena, entonces, ejecutar la voladura del puente y replegarse hacia un lugar convenido donde serán recogidos por helicópteros.

Se producen dos ataques aéreos intensos sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 25 y sobre el aeropuerto que ponen fuera de servicio el único radar de largo alcance de la Fuerza Aérea Argentina emplazado en el sector del Regimiento de Infantería 3.

Un avión Harrier es averiado por la Defensa Aérea del Ejército argentino.

El día **01 de junio**, continúan los combates de patrullas entre efectivos argentinos (principalmente miembros de las Compañías de Comandos 601 y 602 del Ejército y del Escuadrón de Fuerzas Especiales de Gendarmería Nacional) y efectivos ingleses.

En horas de la mañana, las posiciones del Regimiento de Infantería 4, las del Batallón de Infantería de marina 5 y las del Regimientos de Infantería 3 reciben fuego naval. En horas de la tarde, el fuego se produce sobre la zona del Regimiento de Infantería 4, del Regimiento de Infantería 7, del Regimiento de Infantería 25 y sobre el Aeropuerto.

Las operaciones terrestres del Escuadrón de Exploraciones de Caballería Blindada 10 con jeeps MB sólo pueden ejecutarse en forma reducida porque se empantanar en forma reiterada. Posteriores intentos con jeeps "Land Rover" requisados no logran mejores resultados.

Los encuentros son frecuentes. Los efectivos ingleses nunca combaten cuando se encuentran en igualdad de condiciones con los efectivos argentinos: rehuyen el combate y vuelven con armas de apoyo y medios aeromóviles. Los efectivos argentinos se dispersan para obligar al enemigo a dividir sus fuerzas.

La Artillería argentina hace fuego sobre **Monte Kent** para destruir los equipos de detección de blancos instalados allí por los ingleses al tiempo que se prepara una incursión de comandos con el mismo objetivo.

Se solicita a la Fuerza Aérea Argentina ataques aéreos sobre **Monte Kent**, pero no son realizados porque podrían correr riesgos los efectivos argentinos que se encuentran allí.

Una Comisión de la Cruz Roja Internacional llega a Puerto Argentino en el buque Bahía Paraíso para visitar a la población (el día 02) y elaborar un informe sobre el estado de la población y el trato dado a los mismos por el Gobierno argentino.

El día **02 de junio**, continúan los movimientos de helicópteros al Oeste de los Montes **Challenger** y **Wall**.

La Artillería británica bate intermitentemente las posiciones de los Regimientos de Infantería 4 y 7.

La Artillería argentina bate los cerros **Kent** y **Wall** y los espacios entre ambos.

Desfavorables condiciones meteorológicas impiden a la Fuerza Aérea Argentina atacar a los efectivos británicos que se encuentran en una hondonada al Noroeste de Monte Kent.

Durante la noche se efectúa un control entre los pobladores locales ante indicios de que podrían haberse infiltrado elementos de comandos ingleses.

El día **03 de junio**, se produce un violento combate entre efectivos argentinos (apoyados por fuego de morteros) y británicos al Oeste de las posiciones del Regimiento de Infantería 4. Como resultado del choque, mueren tres argentinos y dos ingleses, pero estos últimos son rechazados y se retiran llevándose a sus heridos.

Otros efectivos enemigos son detectados y rechazados en la zona de **Murrel Bridge**.

La Artillería británica bombardea posiciones de los Regimientos de Infantería 4 y 7. Se puede comprobar que el régimen y precisión de sus fuegos se ha incrementado substancialmente.

El enemigo ejecuta ataques aéreos sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 7 y sobre el Aeropuerto matando a un oficial, un suboficial y dos soldados y poniendo fuera de combate el radar de tiro de la artillería de defensa aérea.

Se efectúa un nuevo control y censo de la población a fin de verificar la presencia de posibles infiltrados.

El día **04 de junio**, se detectan vehículos blindados en la zona de **Monte Challenger**.

Luego de los ataques de la Fuerza Aérea Argentina sobre **Monte Kent**, disminuye la actividad de la artillería británica, pero el enemigo continúa realizando numerosos movimientos de helicópteros.

Patrullas argentinas informan sobre la presencia de numerosos efectivos enemigos en las laderas al Oeste de Monte Kent, e instalaciones logisticas en las zonas de **Estancia Horse** y **Estancia House** (hacia el Oeste de **Monte Kent**). Asimismo, se conoce la aproximación de numerosos efectivos desde el Noroeste, especialmente en la zona de **Green Patch** y en dirección a **Monte Long Island**. Intentos de infiltración durante la noche son rechazados por miembros de los Regimientos de Infantería 4 y 7.

Los esfuerzos de la Artillería argentina por neutralizar la acción enemiga son infructuosos en gran medida por la escasez de municiones, el alcance de sus piezas (inferior al de los británicos) y su capacidad para el cambio inmediato de posiciones.

El día **05 de junio** es rechazada una operación helitransportada enemiga al **Sudoeste** de **Monte Harriet** por efectivos pertenecientes al Regimiento de Infantería 4.

La artillería argentina ataca las posiciones enemigas en los Cerros **Wall** y **Challenger**, **Murrel Bridge** y la zona de **Saddle Back**. Intenso fuego de morteros y de artillería bate las posiciones en los Cerros Longdon y Dos Hermanas con intermitencias durante todo el día.

Se ejecutan tres ataques aéreos con bombas sobre distintos sectores de la posición. En el sector del Regimiento de Infantería 4, particularmente, se emplean ametralladoras y misiles.

A las 21,00 horas, el Comandante Conjunto expone ante los comandos superiores a sus órdenes, las conclusiones de los estudios que ha ordenado a su Estado Mayor para la proposición al CEOPECON de una operación sobre la espalda de los ingleses que podría cambiar el curso de los acontecimientos. Adelanta su intención de enviar al Continente al Jefe de Estado Mayor para exponer el plan y solicitar resolución.

Durante la noche, el cañoneo naval es particularmente intenso entre las 23,00 y las 03,30 horas causando bajas y daños importantes.

El día **06 de junio**, en horas de la mañana, se producen nuevos cañoneos navales ingleses sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 7 y ataques aéreos sobre el Regimiento de Infantería 3 y sobre el Batallón de Infantería de Marina 5 que se repiten al mediodía.

En las primeras horas de la tarde, una patrulla perteneciente al Regimiento de Infantería 4, que protege tareas que ejecutan ingenieros de Infantería de Marina, frente al cerro **Dos Hermanas**, entra en combate con una fracción enemiga que se ha infiltrado hasta la ladera del cerro. A pesar de haber sufrido bajas, logran que el enemigo se repliegue.

Se ordena la infiltración de una patrulla de comandos en la zona de **Murrel Bridge** para obtener información.

La Ca O/BIM 5 ocupa la nueva posición ordenada por el Comandante de la Agrupación Puerto Argentino.

El Comandante Conjunto de las Islas Malvinas solicita al CEOPECON autorización para el viaje de su Jefe de Estado Mayor, un oficial de inteligencia y un oficial de operaciones, para exponer la situación, reiterar pedidos de apoyo ya efectuados y explicar sus planes para la continuación de las operaciones.

A la noche se detectan numerosos vuelos de helicópteros hacia el Oeste. El enemigo incrementa su cañoneo naval empleando naves desde el **Norte** de la **Península de Fressinet** (Bahía de la Anunciación). Este fuego se concreta particularmente sobre las posiciones de los Regimientos de Infantería 4 y 7, adquiriendo, por momentos, características de fuego de preparación. Se producen bajas y daños.

El día **07 de junio** se producen nuevos combates de patrullas. Se materializa un bombardeo aéreo sobre el Regimiento de Infantería 6, el Regimiento de Infantería 3 y el Batallón de Infantería de Marina 5.

Aproximadamente a las 11,00 horas, desde las posiciones del Regimiento de Infantería 4, se observa el desplazamiento de un navío hacia el Oeste y otras embarcaciones menores en la zona de **Bahía Agradable**. Se solicita la acción de la Fuerza Aérea Argentina, actividad que no se concreta ese día.

Simultáneamente, el Regimiento de Infantería 4 y el Regimiento de Infantería 6, que han recibido intenso fuego naval desde el Sur durante la mañana, son sometidos, al caer la noche, a fuertes concentraciones de Artillería enemiga que dañan las posiciones.

A las 21,00 horas, el Batallón de Infantería de Marina 5 y el Regimiento de Infantería 3 comienzan a ser batidos por fuego naval, también desde el Sur.

A las 23,30 horas se observa un intento de desembarco de efectivos enemigos al sur de Monte Harriet. Se envía una sección para rechazar a los efectivos que pudieran mantenerse en el lugar.

La fracción mencionada llega a la línea de la playa el día **08 de junio** a las 01,00 horas y rastrilla el lugar, observando signos de la acción enemiga pero sin comprobar la presencia de efectivos.

Aproximadamente a las 11,00 horas, y habiéndose disipado la bruma de la mañana, desde puestos de observación al Sur de Monte Harriet, efectivos del Regimiento de Infantería 4 observan el desplazamiento hacia Fitz Roy de una formación de buques enemigos, constituida

por uno o dos navíos de gran porte (al parecer transportes de tropas) y tres o más elementos menores.

El Comandante Conjunto de Malvinas no tiene medio alguno a su disposición para atacar dicho convoy, el que, al parecer, se desplaza sin interferencias y a plena luz del día.

Se informa de inmediato al CEOPECON en Comodoro Rivadavia solicitándose ataque aéreo sobre dichas naves.

Durante el resto del día, los británicos baten con intensas concentraciones de Artillería de campaña las posiciones del Regimiento de Infantería 4 de Dos Hermanas y Harriet restringiendo sensiblemente el flujo logístico. Numerosas alarmas de ataques aéreos obligan a los defensores a permanecer en máximo alistamiento.

La fragata **HMS Plymouth** sufre averías importantes durante un ataque de Dagger del Grupo 6 frente a Bahía San Carlos a las 14,02 horas. Recibe cuatro bombas de mil libras: Ninguna detona pero una de ellas hace explotar una carga de profundidad en la cubierta de vuelo iniciando un grave incendio.

Se ordena y se efectúa con helicópteros el repliegue del resto de la Compañía A del Regimiento de Infantería 4 que se encuentra emplazada en el Norte de la Península de Fressinet para reforzar las posiciones en el Cerro Dos Hermanas.

La operación solicitada al CEOPECON se concreta en horas de la tarde: Cuando los efectivos de la Guardia Galesa embarcados en los buques "**RFA Sir Galahad**" y "**RFA Sir Tristram**", se encuentran en **Bahía Agradable** esperando disponer de barcas para desembarcar directamente en Bluff Cove se produce un ataque de aviones "Skyhawk" y "Mirage" pertenecientes a la Fuerza Aérea Argentina a las 14,10 horas que les causan, aproximadamente, 51 muertos y 46 heridos.

Luego, el primero de los mencionados fue desmantelado y el último fue relegado a buque alojamiento.

Por la tarde y durante la noche, se captan mensajes de radio de comandos ingleses que solicitan urgentes medidas de auxilio a sus niveles superiores.

Al oscurecer, se desata un intenso fuego naval sobre las posiciones de los Regimientos de Infantería 3 y 4 y sobre el Batallón de Infantería de Marina 5.

El Comandante de la Agrupación Puerto Argentino estudia la posibilidad de ejecutar una operación terrestre con el objeto de explotar los resultados de los ataques aéreos en Bahía Agradable concluyendo que la operación no es factible por:

- La superioridad aérea y naval enemiga y las acciones emergentes que se han intensificado después del impacto inicial logrado por la Fuerza Aérea Argentina.
- La falta de medios de transporte para munición y carga.
- La imposibilidad de desplazar las piezas de artillería.
- Dispositivo enemigo que debe ser atravesado en Monte Kent y Challenger.

La formación de esta segunda cabeza de playa aumenta la capacidad de maniobra de los efectivos terrestres británicos, favorece su abastecimiento y crea otro blanco difícil para la Fuerza Aérea Argentina.

En horas de la noche, los británicos adelantan efectivos apreciados en una compañía sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 4 en Monte Harriet (a las 22,00 horas) y otros sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 7 en Monte Longdon (a las 23,00 horas). Fracciones adelantadas alertan a las respectivas posiciones desatándose un intenso fuego de ametralladoras y de Artillería previstos para batir las avenidas de aproximación. El enemigo se repliega hacia la medianoche. Patrullas argentinas que vuelven a adelantarse informan que el terreno ha quedado despejado.

El radar Rasit del Regimiento de Infantería 7 detecta el aparente movimiento de tres grupos numerosos de personal enemigo desplazándose hacia Monte Longdon abriéndose fuego de morteros y de Artillería sobre ellos. Con las primeras luces del día, patrullas destacadas comprueban indicios de actividad de importantes efectivos ingleses en el lugar que presumiblemente se han replegado como consecuencia del fuego mencionado.

### Preparativos para la Batalla de Puerto Argentino

El Gobernador Militar y Comandante de las Fuerzas Argentinas en Malvinas dispone que su Jefe de Estado Mayor se traslade al continente junto al **coronel Francisco Cervo** (Jefe de Inteligencia) y el **coronel Isidro Cáceres** (Jefe de Operaciones) y exponga, en su nombre, la evaluación de la situación, su probable evolución, los lineamientos de un plan táctico enmarcado en una maniobra estratégica operacional y solicite algunos efectos que se necesitan con urgencia (como, por ejemplo: elementos de vestuario, víveres, repuestos, combustible, munición de armas antitanque de corto alcance y de Artillería).

El Comandante de las Fuerzas en Malvinas entiende que el estado anímico del personal, en vísperas de la batalla decisiva, es bueno. Estima que el enemigo completará su apresto para la batalla decisiva y ejecutará su ataque alrededor del **día 12 de junio** con centro de gravedad desde el Oeste y solicita conocer los planes o previsiones realizados para emplear todo el poder aéreo y naval disponible en vísperas de la batalla decisiva.

El plan táctico propuesto por él concibe **pasar a la ofensiva en la zona de combate de Malvinas** e incluye:

- Ejecutar operaciones de infiltración de comandos en los sectores de Darwin y la cabeza de playa establecida por los británicos en San Carlos.
- Atacar a las fuerzas británicas en Darwin desde el Oeste con el Regimiento de Infantería 8.
- Atacar la cabeza de playa en San Carlos con el Regimiento de Infantería 5 y una Fuerza de Tarea perteneciente a la IVta Brigada Aerotransportada.

La ejecución de este plan táctico requiere la ejecución de una maniobra estratégica operacional que demanda un esfuerzo por parte de la Armada y de la Fuerza Aérea argentinas que debe:

- Obtener la superioridad aérea local y mantenerla durante la ejecución de la operación táctica de las fuerzas de Malvinas.
- Obtener el dominio naval del Estrecho de San Carlos.
- Incluir el bombardeo naval de las bases enemigas de Darwin y San Carlos.
- Asegurar el movimiento marítimo del Regimiento de Infantería 5 utilizando el transporte Montsunen que, durante la administración británica navegaba conectando las poblaciones costeras.
- Asegurar el movimiento marítimo del Regimiento de Infantería 8 por medio del ARA Bahía Buen Suceso que pese a haber sido averiado como consecuencia de un ataque aéreo británico está en condiciones de operar en Bahía Fox.
- Asegurar el transporte, escolta y apoyo aéreo cercano para la operación de la Fuerza de Tareas Aerotransportada desde el Continente.

La comisión integrada por el general Daher y por los coroneles Cervo y Cáceres viaja al Continente a las 23,30 horas del **08 de junio**.

El general Daher efectúa su exposición el día **09 de junio de 1982** a las 10,30 horas (ante los integrantes del CEOPECON) y la renueva entre las 17,00 y las 19,00 horas de ese mismo día ante el Comandante en Jefe del Ejército en Buenos Aires.

Ese mismo día, por la mañana, aviones Harrier bombardean las posiciones del Batallón de Infantería de Marina 5 y del Regimiento de Infantería 6 empleando bombas tipo "Beluga".

Se producen encuentros de patrullas de exploración al Oeste de Harriet y Longdon.

La artillería argentina bate durante todo el día blancos referidos por las fuerzas de primera línea haciendo impacto sobre una posición ubicada en Monte Challenger dispersando al personal y obligándolos a cambiar la posición de las piezas (lo que se efectúa con helicópteros).

Mientras tanto, la artillería enemiga bate todo el día, con fuego intermitente, las posiciones del Regimiento de Infantería 4 y del Regimiento de Infantería 7.

Se requiere un ataque aéreo sobre Monte Kent y Estancia House que no puede ser satisfecho por la Fuerza Aérea Argentina.

El enemigo desarrolla intensa actividad con sus helicópteros en la zona de Bahía Agradable desde los buques incendiados hacia la costa. Esta actividad no puede ser contrarrestada con los medios disponibles en Malvinas.

A la tarde, se producen dos nuevos ataques de la Fuerza Aérea Argentina sobre la cabeza de playa enemiga que se ha formado en Fitz Roy pero no pueden apreciarse sus efectos.

Al día siguiente, **10 de junio de 1982**, aviones enemigos bombardean posiciones del Batallón de Infantería de Marina 5 y del Regimiento de Infantería 7 por la mañana en varias oportunidades mientras los morteros y la Artillería de campaña lo hacen con las posiciones del Regimiento de Infantería 4.

A su vez, la Fuerza Aérea Argentina lanza máquinas para bombardear posiciones inglesas en Monte Kent a fin de satisfacer los requerimientos del Comando Conjunto de Malvinas, acción

que debe suspenderse por la presencia de un buque en el corredor de aproximación de las aeronaves.

El CEOPECON concluye que la operación proyectada por el Comandante de las Fuerzas Conjuntas en Malvinas es poco factible y que no es aceptable porque no va a afectar sensiblemente el poder del enemigo y tiene muchas posibilidades de ocasionar la pérdida de parte de los componentes aéreo y naval que se van a necesitar en una hipotética batalla decisiva futura. Esto último induce a pensar que los miembros de este organismo piensan -en una forma no expresada y en algún momento no indicado- ejecutar una maniobra estratégica operacional de su competencia cuyos resultados serán decisivos.

El Comandante en Jefe del Ejército argentino tampoco aprueba el plan táctico propuesto por el Comandante de las Fuerzas Conjuntas de las Islas Malvinas porque aprecia que los británicos no efectuarán el ataque final contra Puerto Argentino **antes del 20 de junio de 1982** basándose en el fracaso del desembarco intentado por los británicos en Bahía Agradable.

Durante la tarde se produce un nuevo ataque aéreo inglés sobre el Regimiento de Infantería 25 y el aeropuerto.

Hacia el **10 de junio**, los británicos tienen sus fuerzas terrestres distribuidas de la siguiente forma:

- Efectivos pertenecientes al 40mo Commando permanecen en la cabeza de playa con la misión de defender el **"Área de mantenimiento de fuerzas"**.
- Los efectivos pertenecientes a la IIIra Brigada de Commandos y la Vta de Infantería se encuentran enfrentando las posiciones argentinas ubicadas en los montes Harriet, Dos Hermanas, Longdon y en las alturas más al este.

En este punto, es necesario exponer algunas diferencias que surgen en el mando británico en torno al curso de acción que hay que seguir:

- Un plan ofensivo, apoyado por los generales **Moore** y **Wilson** se basa en un poderoso ataque, en estrecho frente, contra Monte Harriet, Monte Longdon y Monte Dos Hermanas ejecutado con dos batallones en primera línea, con suficiente impulso para llegar hasta el objetivo, sin que hubiese necesidad, durante el avance, de desprender o separar fracciones importantes de la cuña atacante.
- El plan apoyado por el general **Thompson**, más cauteloso, responde a una concepción totalmente distinta: propone atacar, en amplio frente, empleando batallones individuales, asignándoles, a cada uno de ellos, un determinado objetivo.

La postura del general Thompson es la que prevalece y esto explica la demora en el comienzo del ataque a Puerto Argentino. Tomando en cuenta lo ya visto durante los combates en torno a Darwin y Goose Green, el general Thompson dispone que se duplique la cuota de munición para las baterías que van a apoyar el ataque a la capital de las Malvinas y se hace amplio uso de los helicópteros para transportar hombres, efectos de abastecimientos y piezas de artillería.

El plan británico prevé ejecutar el ataque en dos fases:

- Ambas Brigadas deben comenzar el ataque en las primeras horas del día **12 de junio** y deben extenderlo hasta el amanecer.
- La segunda fase debe comenzar a la **medianoche del 12 al 13 de junio**.

Ambas fases se cumplieron en cuanto a los objetivos pero no en cuanto a los tiempos ya que la reacción defensiva de las fuerzas argentinas (superior a la estimada) va a demorar el comienzo de la segunda fase hasta el día siguiente.

La distribución de los objetivos entre las unidades es la siguiente:

- El **3er Batallón de Paracaidistas** debe apoderarse de **Monte Longdon**. Detrás de esta unidad, el **Batallón de Guardias Galeses y dos Compañías del 40mo Commando** se mantienen alistados para la ejecución de la fase dos.
- El **42do Commando** debe conquistar **Monte Harriet**. El **Batallón de Guardias Escoceses** y el **Batallón de Gurkhas** deben seguirlo para entrar en acción en la segunda fase.
- El **45to Commando** debe atacar los límites de **Dos Hermanas**.

El resto de las unidades de ambas Brigadas deben seguir el avance de los agrupamientos mencionados.

Se constituye, además, un arco de baterías de cañones de 105 milímetros alrededor de las laderas occidentales del Monte Kent y se asigna una fragata para el apoyo de fuego naval a cada unidad de ataque.

Mientras tanto, en el Continente, cumplida su misión y después de documentar lo resuelto por el organismo superior, el general Daher adopta las disposiciones necesarias para que su Comandante conozca la decisión negativa del CEOPECON y decide regresar a Puerto Argentino junto a los oficiales superiores que lo han acompañado.

A partir del **10 de junio**, los bombardeos navales se efectúan también desde el Norte incrementándose sustancialmente su efectividad.

Durante la **noche del 10 al 11 de junio**, la Compañía de Comandos 602, que ocupa una posición de emboscada en el extremo Oeste de la línea de riscos a 3000 metros al Oeste de la posición del Regimiento de Infantería 4 (Dos Hermanas-Harriet) enfrenta una patrulla del SAS. Luego de 90 minutos de intenso combate, el enemigo ha sufrido numerosas bajas y se repliega. El **teniente primero Jorge Manuel Vizoso** mata a tres integrantes de la patrulla del SAS después de ser salvado milagrosamente por una cuenta del santo rosario que porta cuando va a ser ultimado por uno de éstos. En esta acción es herido el **sargento ayudante Acosta** (de Gendarmería Nacional) y muere el **sargento primero Jorge Manuel Cisneros**.

Se detectan numerosos movimientos de helicópteros enemigos, al parecer desde Fitz Roy hacia Monte Kent.

Después de un intenso cañoneo naval, un helicóptero británico se infiltra en el puerto por el Norte y dispara dos misiles hacia edificios de Puerto Argentino ocupados por personal

argentino. Uno de ellos hace impacto en la casa donde funciona la Sección Inteligencia hiriendo al capitán Coronel. El segundo cae en el agua a 200 metros del buque hospital Bahía Paraíso.

Durante toda la noche, la Artillería terrestre y naval británica hace fuego sobre las posiciones del Regimiento de Infantería 4 y sobre las del Regimiento de Infantería 7.

El día **11 de junio**, termina la larga y penosa marcha del subteniente Reyes y sus hombres por el Norte de la Isla Soledad. Sin alimentos, eludiendo el contacto con los pobladores, ocultándose durante el día y marchando por la noche, son capturados en la zona de **New House** por efectivos ingleses.

La artillería de campaña británica dispara intensamente durante todo el **día 11**. La artillería argentina responde al fuego enemigo alcanzando varios puntos del dispositivo enemigo. Se observan numerosos y constantes desplazamientos de helicópteros en la zona de Monte Kent. Se efectúan varios ataques aéreos principalmente contra las posiciones argentinas al Oeste de Puerto Argentino.

Con las primeras horas de oscuridad, un avión C-130 de la Fuerza Aérea Argentina aterriza en Puerto Argentino cargado con munición para los cañones de 155 mm que es entregada de inmediato al Grupo de Artillería 3.

### **Longdon - Dos Hermanas - Harriet**

A las 20,15 horas del día **11 de junio**, el 3er Batallón de Paracaidistas británico cruza la línea de partida para el ataque ubicada sobre un curso de agua afluente del **Murrel**, con un recorrido de sur a norte.

A las 20,30 horas aproximadamente, las fuerzas argentinas ubicadas en **Monte Longdon** son castigadas con un potente fuego naval y terrestre por lo que el jefe del subsector defensivo (**mayor Carlos Carrizo**) ordena apagar el radar Rasit para evitar que fuese detectado y destruido. Los distintos jefes de sección informan no tener novedades.

A las 21,30 horas el **teniente Alberto Ramos** informa al **teniente coronel Omar Giménez** que el enemigo ha alcanzado las posiciones de la 1ra Sección (ubicada al Oeste de la cresta del cerro): Los británicos atacan por el sudoeste con una compañía y con otra por el Oeste, pero más al norte de la cresta, manteniendo una compañía como reserva en la línea de partida para el ataque.

Los británicos comienzan a tener una serie de bajas (por ejemplo el jefe de sección y quienes acuden a ayudarlo) y su avance es detenido por obra del fuego que recibe también desde la 3ra Sección (ubicada al Sur de la cresta) que dispara con ametralladoras 12,7 y cañones sin retroceso.

El combate ese desarrolla alrededor de las 22,00 horas.

Para las 22,45 horas el jefe de la Agrupación ordena al Grupo de Artillería 3 tirar con munición luminosa para proporcionar luz al campo de combate. En ese momento, los británicos que han hecho su aproximación por el norte están combatiendo con la sección dirigida por el **sargento primero Raúl González**.

Alrededor de las 00,30 horas, el mayor Carrizo ordena la ejecución de un contraataque con la 1ra Sección de la Compañía de Ingenieros Mecanizada 10 ubicada al Este del cerro, al mando del **teniente primero Hugo Quiroga** con el objetivo de recuperar las posiciones de la 1ra Sección, desplazándose por el Sur, a través de las posiciones de la 3ra Sección. La acción no tiene éxito.

Al no poder comunicarse con su Jefe de Regimiento, el mayor Carrizo, solicita el envío de refuerzos y una nueva iluminación del campo de combate al Comandante de la Agrupación. El Jefe de Regimiento, al tomar conocimiento de la situación, envía una sección al mando del **teniente primero Raúl Castañeda**.

Entretanto, el Comandante de la Brigada ordena al Jefe del Escuadrón de Exploraciones que desplace sus efectivos a pie hasta posiciones ya previstas para reforzar la zona Sur del Monte Longdon.

Como las comunicaciones internas entre el Longdon y el puesto de mando del Regimiento de Infantería 7 sufren interrupciones en los momentos cruciales del combate, el comandante de la Agrupación interviene para que el subsector no quede aislado y sigue haciéndolo hasta la caída de la altura en manos de los británicos.

A pesar de la férrea resistencia que oponen los efectivos del Regimiento de Infantería Mecanizado 7 y al intenso apoyo de fuego de la artillería argentina el ataque británico desde el Oeste sigue progresando en Longdon.

Al mismo tiempo, en el Comando de la Fuerza de Tareas Conjuntas, se tiene conocimiento de un intento de infiltración enemiga por el Sudeste de **Monte Harriet**, entre el Regimiento de Infantería 4 y el Batallón de Infantería de Marina 5. El Comandante de la Brigada de Infantería Mecanizada X ordena batir ese lugar con artillería.

Por otra parte se inicia un fuerte cañoneo naval sobre el Regimiento de Infantería Mecanizada 3 y el Batallón Logístico 10 que sufren varias bajas.

A las 01,30 horas el mayor Carrizo inicia un contraataque por el Norte de Monte Longdon para tratar de recuperar el sector Oeste, mientras el Regimiento de Infantería 4 es batido por fuego naval y el Jefe del Regimiento informa que es atacado desde el Sur y el Este por el enemigo. Nuevamente se ordena fuego de artillería.

A partir de las 02,00 horas se informa en el Centro de Informaciones al Combate que la Fuerza Aérea Argentina ha efectuado un ataque sin determinar el blanco ni los resultados del mismo.

La acción frontal de la infantería inglesa aferra a los defensores ubicados en Monte Harriet. Simultáneamente, efectivos importantes rodean la posición por el Norte y por el Sur, a través de los campos minados, rechazando a las débiles fracciones argentinas allí emplazadas. El

enemigo cae sobre las posiciones logísticas en la retaguardia, a cargo de la Compañía Comando y Servicios del Regimiento de Infantería 4. Se ejecutan intensos combates cuerpo a cuerpo.

El **teniente primero Jorge Agustín Echeverría**, obrando con toda energía y decisión, a la vez que organiza, dirige la defensa (empleando, inclusive, personal de los servicios) y combate en las distancias próximas. Asimismo, conduce la reserva local en un contraataque, buscando detener el asalto enemigo. Se combate duramente y se comprueban bajas en las filas inglesas, hasta que el Jefe de Compañía cae abatido por dos impactos de bala en el pecho. No obstante, el citado Jefe continúa alentando a su personal en la acción.

Bajo el fuego enemigo, dos soldados de su fracción recatan su cuerpo y lo protegen tras unas piedras. Más tarde, ambos soldados caen prisioneros junto a su Jefe, gravemente herido, cuando la posición ha quedado aislada y ha agotado su munición.

El enemigo continúa su avance, ahora hacia el Oeste, al mismo tiempo que continúa su acción frontal. El empuje del ataque continúa sin pausas desde la retaguardia hasta alcanzar el Puesto de Mando del Jefe del Regimiento de Infantería 4.

El Comandante de la Agrupación Ejército "Puerto Argentino" apoya con toda la artillería disponible el combate del Regimiento y, aunque logra retardar la progresión del ataque, no puede detenerlo.

Más tarde, el Jefe del Regimiento de Infantería 4 abandona su puesto de mando mientras combate contra fracciones enemigas a muy corta distancia e informa que los británicos han alcanzado la cima del Monte Harriet y que desplaza su puesto de mando hacia la pendiente Oeste (a la zona de las posiciones de la Compañía B) para continuar el combate con los efectivos que le quedan.

A partir de las 02,45 horas, se pierde contacto con el Jefe del Regimiento de Infantería 4.

A las 05,00 horas, los ingleses logran aislar finalmente a esta subunidad.

La tercera Sección de la Compañía B del Regimiento de Infantería 4 logra romper el cerco y replegarse hacia Monte William, zona que alcanza con las primeras luces y solamente con el 40 % de sus efectivos ya que el resto está muerto o herido y parte de ellos han sido hechos prisioneros.

A las 06,00 horas, el enemigo conquista la cresta del Monte Harriet. La resistencia ha cesado. Desarticulada la posición, el combate es continuado por parte de fracciones cercadas por el enemigo hasta que éstas agotan la munición.

Los británicos inician el ataque al Cerro Dos Hermanas previo intenso fuego de artillería.

Mientras tanto, y a pesar del intenso bombardeo de la artillería británica, continúa el contraataque argentino en Monte Longdon. Un cohete "Exocet" con montaje terrestre logra hacer impacto sobre un buque enemigo (el destructor **HMS Glamorgan**) que cañonea la posición. El misil no explota pero causa considerable daño.

El Comandante de la Brigada de Infantería Mecanizada X dispone que se intensifiquen los fuegos de artillería y ordena el alistamiento de la Compañía Reserva del Regimiento de Infantería Mecanizada 3, mientras mantiene frecuentes contactos con las unidades de línea y

con el mayor Jaimet (a cargo de la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 emplazada al NE de Cerro Dos Hermanas).

A partir de las 04,00 horas, el Batallón de Infantería de Marina 5 recibe efectivos del Regimiento de Infantería 4 replegados del Monte Harriet a los que ubica en su zona de reserva para reabastecerlos de munición y reorganizarlos.

Posteriormente, ante la evolución de la situación en Monte Harriet y el ataque en el Cerro Dos Hermanas resuelve adelantar la Compañía de Reserva del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 para contraatacar y recuperar Harriet antes de la salida del sol, sin embargo, al estimar que demoraría demasiado, decide hacerlo sólo con la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizado 6.

Cuando está alcanzando la altura Norte de Dos Hermanas, el mayor Jaimet informa que se ha encontrado con efectivos del Regimiento de Infantería 4 que han iniciado su repliegue sin aviso previo ni autorización del Comando de Brigada. El general Jofre dispone que el mayor Jaimet reúna a su Compañía y, después de hacer pie en el lugar alcanzado, para permitir un repliegue más ordenado de los efectivos del Regimiento de Infantería 4, se repliegue hasta ocupar una nueva posición al Norte del Cerro Tumbledown lo que se hace a partir de las 05,45 horas. Simultáneamente se ordena a la artillería batir Harriet y Dos Hermanas.

El comandante ordena al Centro de Operaciones Logísticas que prepare y ponga a disposición de la Brigada de Infantería Mecanizada X una columna de camiones para transportar a la Compañía del Regimiento de Infantería Mecanizada 3.

La situación en Monte Longdon también se ha agravado: Los efectivos al mando del 2° Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizada 7, pese a su tenaz resistencia y a que logran rechazar el ataque británico procedente del Norte deben ceder ante el ataque desde el Oeste. Están bajo intenso fuego armas automáticas, morteros y artillería y, habiendo sufrido numerosas bajas, se mantienen con dificultad y están prácticamente rodeados.

A las 06,00 horas, los británicos efectúan ataques sobre el aeropuerto de Puerto Argentino.

A las 06,30 horas el Comandante de la Brigada de Infantería Mecanizada da la orden de repliegue al mayor Carrizo y dispone el repliegue de la Batería del Grupo de Artillería 3 que está adelantada para el apoyo directo del Regimiento de Infantería Mecanizada 7. En ese momento, efectivos pertenecientes al Regimiento de Infantería 4 hacen contacto con el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 que reciben munición y son incorporados al mismo. Luego se agregan otros efectivos pertenecientes a la misma unidad y otros pertenecientes a la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 que son entregados a dicha subunidad. Complementado el repliegue del mayor Carrizo, los dos grupos de la artillería argentina baten la zona del Monte Longdon a las 07,00 horas. En ese momento, la visibilidad disminuye considerablemente y la niebla cubre Monte Longdon.

Simultáneamente se concreta el adelantamiento de la Compañía Reserva del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 que debe hacerse a pie porque la intensa nevada impide el movimiento

de los camiones que patinan y chocan entre sí no pudiendo subir ni bajar por las ondulaciones de las calles del pueblo o el camino a **Moody Brook**.

### El 12 de junio

Entre las 08,30 y las 09,00 horas, el dispositivo queda recompuesto nuevamente, apoyado en **Wireless ridge** (Regimiento de Infantería Mecanizada 7) y **Tumbledown – Monte William** (Batallón de Infantería de Marina 5), emplazándose entre ambos al Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10, la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 y la Compañía Reserva del Regimiento de Infantería Mecanizada 3.

Durante el resto de la mañana la situación se mantiene estabilizada, aunque las unidades de primera línea continúan siendo batidas por la artillería británica y en algunos caos, deben combatir contra fracciones enemigas próximas (Monte Longdon).

Los británicos también realizan nuevos ataques aéreos y su artillería bate blancos en la profundidad del dispositivo argentino. A su vez, la artillería argentina bate el frente de ataque enemigo.

A las 09,30 horas, el Jefe de Regimiento y lo que resta de la Compañía B del Regimiento de Infantería 4 (unos sesenta hombres) completamente rodeados por efectivos muy superiores y casi totalmente agotada su munición, cesan la resistencia después de diez horas y media de combate.

A mediodía del 12 de junio, el Regimiento de Infantería Mecanizada 7 completa la reorganización de su dispositivo.

Mientras tanto algunos dispersos y fracciones replegadas llegan a Puerto Argentino donde son reunidos y enviados para descanso y reorganización al Apostadero Naval.

Durante la tarde del mismo día, el general Jofre dispone recuperar la Compañía A del Regimiento de Infantería 4 desde las alturas al Norte de **Freycinet** y asignarla al Regimiento de Infantería Mecanizada 7 para mejorar su dispositivo. Esto se realiza mediante helicópteros en horas de la tarde: Se efectúan dos vuelos que se complementan a primera hora de la mañana siguiente.

Esa tarde y el día siguiente se realizan tareas logísticas, especialmente de reabastecimiento, y se continúa con la reorganización de los elementos replegados del Regimiento de Infantería 4 y el Regimiento de Infantería Mecanizada 7: El personal presenta evidentes signos de agotamiento físico y anímico, muchos han perdido su armamento correspondiente y la mayoría han perdido su equipo individual.

Se estudian las posibilidades de retirar fracciones del Regimiento de Infantería 25, del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 o del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 para reforzar la primera línea relevándolas por efectivos recuperados o disminuyendo la densidad de tropas en esos lugares del dispositivo, llegándose a la conclusión que los efectivos y potencia de

fuego disponible son adecuados, considerando el espacio y las posibilidades de lograr cubiertas y abrigos.

En cambio, se adoptan previsiones para desplazar nuevos medios para cubrir claros, bloquear y contraatacar, para lo cual se imparten órdenes preparatorias al Regimiento de Infantería 25, al Regimiento de Infantería Mecanizada 6 y al Regimiento de Infantería Mecanizada 3, de manera que estén oportunamente en condiciones de reestructurar el dispositivo, empleando incluso para ello las fracciones reorganizadas del Regimiento de Infantería 4.

Se dispone que fracciones de comandos se ubiquen en diversos lugares para prevenir acciones de comandos enemigos o preparar intercepciones contra blindados o conjurar la amenaza de desembarcos o aerodesembarcos británicos.

También se imparten órdenes estrictas referidas a la alerta total a mantener durante la noche y la prohibición de iniciar cualquier repliegue sin autorización previa.

### El 13 de junio

Durante el 13 de junio, la artillería británica continúa batiendo las posiciones de la artillería argentina y la profundidad del dispositivo argentino con creciente intensidad, llegando (aunque aisladamente) a batir el sector Oeste del Aeropuerto. Además de los intensos y prolongados bombardeos navales, efectuados desde el Norte y el Sur de la península, los británicos realizan varios ataques aéreos.

Un ataque aéreo británico destruye parcialmente el cuartel de Moody Brook, causando bajas. Otro ataque consigue volcar uno de los cañones de 155 mm de la defensa, dañar a otro cañón y causar heridas al personal de servicio de la pieza. Sin embargo, el personal de artillería se repone y consigue volver a poner en servicio a una de las piezas y también a la otra aunque con limitaciones por falta de repuestos.

El general Daher y sus acompañantes viajan desde Comodoro Rivadavia hasta Río Grande (Isla Grande de Tierra del Fuego) donde se embarcan en un avión naval (F-28). Faltando diez minutos para el aterrizaje en Puerto Argentino, el piloto recibe orden de no hacerlo y regresar a territorio argentino continental porque el aeropuerto se encuentra en "alerta roja".

Ese día arriba el último C-130 trayendo una pieza de 155 mm para reemplazar a la que fuera puesta fuera de combate por uno de los ataques aéreos del enemigo permitiendo mantener tres en servicio y ochenta proyectiles para ese calibre.

La actividad enemiga (preparatoria del gran ataque de la noche siguiente) incluye un muy activo movimiento de vehículos y de helicópteros.

Entre las **15,00** y las **16,00 horas del 13 de junio**, efectivos británicos inician un avance desde Monte Harriet hacia Tumbledown – William por el Sur pero son observados y batidos oportunamente por la artillería argentina causándoles, aparentemente, serias bajas, desorganizándolos y obligándolos a replegarse rápidamente bajo la protección de su propia artillería.

Varios helicópteros retiran heridos del lugar.

Se inicia el embarque de heridos en el buque hospital Almirante Irizar, llegado recientemente a Puerto Argentino trayendo una comisión de la Cruz Roja Internacional.

Al atardecer del 13 de junio, el Comandante de las Fuerzas Argentinas informa sobre la situación al Comandante del Vto Cuerpo de Ejército, integrante del CEOPECON. El general Menéndez hace saber su apreciación que los británicos van a lanzar su ataque durante la próxima noche y destaca que estima que las alturas de Tumbledown y Wireless Ridge son las últimas posiciones de valor táctico que quedan en poder de sus tropas expresando que si los británicos conquistan las alturas de Tumbledown y Wireless Ridge la defensa ya no tendrá perspectivas de éxito.

Poco más tarde, el general Menéndez informa igualmente al Comandante en Jefe del Ejército, recibiendo la respuesta que hay que llevar todo hacia delante para detener a los británicos. El Comandante de las Malvinas contesta que todas las fuerzas que es posible colocar están en el frente y ratifica que las fuerzas combatirán haciendo todo lo posible para no ceder terreno. Su pregunta sobre el resultado de la exposición del general Daher, no recibe respuesta, pero se le ratifica que no se debe ceder frente al enemigo.

#### **Wireless Ridge – Tumbledown – Williams**

A las 21,00 horas del día 13 de junio, comienza un intenso fuego de artillería sobre las posiciones argentinas.

El ataque británico se manifiesta a partir de las 22,00 horas y, casi simultáneamente, contra el Regimiento de Infantería Mecanizada 7 y el Batallón de Infantería de Marina 5, con apoyo de ametralladoras y morteros, en especial sobre el Regimiento de Infantería Mecanizada 7. Sin embargo, las fracciones más adelantadas resisten bien.

A las 23,00 horas, la Fuerza Aérea Argentina realiza un ataque sobre Monte Longdon (que había sido pedido el día anterior) y la artillería argentina bate intensamente al enemigo.

Los británicos inician fuego naval contra el Regimiento de Infantería Mecanizada 7, repitiéndolo en varias oportunidades, durante la noche, batiendo también a otras unidades (el Regimiento de Infantería 25, el Regimiento de Infantería Mecanizada 6).

Alrededor de las 23,30 horas comienza el repliegue de algunas fracciones del Batallón de Infantería de Marina 5.

El general Jofre ordena adelantar las Sección de cañones sin retroceso del Regimiento de Infantería Mecanizada 3, del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 y del Regimiento de Infantería 25 para prevenir algún intento de penetración enemiga por el valle del Moody Brook. También imparte órdenes para recuperar personal del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 que ha sido localizado replegándose. Más tarde ordena capturar al personal inglés disfrazado que, hablando en castellano, estaría esparciendo rumores o dando órdenes falsas de repliegue.

Momentáneamente, la situación del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 se hace más tranquila.

Cerca de las 24,00 horas, la parte Norte de la posición del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 cae en poder del enemigo. Posteriormente logra hacer pie en la cuesta del Wireless Ridge, aunque el Jefe del Regimiento debe replugar su puesto de mando. El Comandante de la Brigada ordena fuego de artillería, dispone el adelantamiento del escalón a pie del Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 y el apresto de la Compañía A del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 que está en las cercanías.

A esa hora, el Jefe de la Batería del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 detecta un intento de desembarco británico en la lengua de tierra que se prolonga desde Wireless Ridge hacia el Este, cerrando el puerto por el Norte.

Comienza entonces un combate que se prolonga por dos horas (aproximadamente). Los atacantes son rechazados por la acción de las fuerzas de infantería de marina que ocupan ese lugar, el fuego de los morteros pesados de los Regimientos de Infantería Mecanizada 3 y 6 que baten el sur de Freycinet y el tiro de las piezas de artillería antiaérea allí emplazadas. Después se envían efectivos de comandos para realizar el rastrillaje en ese sector.

Pasada la medianoche, el Jefe del Batallón de Infantería de Marina 5 informa que es atacado por los británicos desde el Sudoeste, el Oeste y el Noroeste. Es autorizado para emplear la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 para reforzar el Norte de su dispositivo, se dispone que se lo reabastezca de munición de morteros de 106 mm y se ordena fuego de artillería en su apoyo.

A las 02,00 horas el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 comienza a recibir fuerte fuego de artillería. El Comandante de Brigada ordena adelantar la Compañía del Regimiento de Infantería 25 que anteriormente había dispuesto alistar.

Entre las 03,30 y las 04,00 horas el ataque británico se intensifica tanto contra el Batallón de Infantería de Marina 5 como contra el Escuadrón de Exploración y el Regimiento de Infantería Mecanizada 7. En las horas siguientes la artillería argentina dispara continuamente; pero, al mismo tiempo, es batida con gran eficacia por la artillería enemiga: las piezas pertenecientes a la Batería del Batallón de Infantería de marina 5 y al Grupo de Artillería Aerotransportado 4 van quedando fuera de servicio.

El general Jofre ordena un contraataque de la Compañía A del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 para aliviar la situación del Regimiento de Infantería Mecanizada 7. El Batallón de Infantería de Marina 5 sigue sosteniéndose apoyado por el fuego de la artillería. El contraataque de la Compañía A del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 se realiza pero le resulta cada vez más difícil progresar al llegar a la cuesta Sur de Wireless Ridge. La situación es confusa, pero los efectivos del Escuadrón de Exploración y el Regimiento de Infantería Mecanizada 7 aún se sostienen.

A las 05,00 horas el Comandante de la Brigada de Infantería Mecanizada X debe ordenar el repliegue al Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 hacia Moody Brook. Poco después

el jefe de la Compañía A del Regimiento de Infantería Mecanizada 3 informa que una sección ha alcanzado la altura, flanqueando al enemigo por lo que se intensifican los fuegos de artillería al NNO de Moody Brook/Wireless Ridge.

El Grupo de Artillería Aerotransportado 4 se queda sin munición y debe ser reabastecido. Simultáneamente se dispone el adelantamiento del Regimiento de Infantería Mecanizado 3 disminuído a Moody Brook a fin de lanzar un contraataque.

Alrededor de las 05,45 horas, el sector Oeste de Tumbledown cae en manos de los británicos y el Jefe del Batallón de Infantería de Marina 5 se dispone a lanzar un contraataque con la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizada 6.

Aproximadamente a las 06,00 horas se tiene contacto con la Compañía A del Regimiento de Infantería mecanizada 3, que está a la altura de Moody Brook pero sólo con parte de su personal, ordenándole que reciba a la Compañía del Regimiento de Infantería 25. Por entonces, la niebla y el humo impiden la visibilidad al Grupo de Artillería Aerotransportado 4, que soporta un intenso fuego de morteros y de artillería. Poco más tarde, el Jefe del Batallón de Infantería de Marina 5 informa que se combate cerca de su puesto de mando.

Alrededor de las 06,30 horas se aprecia que el enemigo ha conquistado casi todo Tumbledown y las alturas al Norte de Moody Brook. El Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 se ha replegado totalmente y la Compañía A del Regimiento de Infantería mecanizada 3 se mantiene en la zona de Moody Brook con un poco más de una sección. La Compañía del Regimiento de Infantería 25 aún no ha llegado. En la localidad empiezan a aparecer dispersos y desde el Comando se dispone su recepción y encuadramiento, mientras se modifica la orden al Regimiento de Infantería Mecanizado 3 disminuido para que ocupe una posición de bloqueo al Oeste de Puerto Argentino.

Las condiciones de visibilidad son muy precarias y la nevisca cae intermitentemente. El Comandante de la Agrupación Puerto Argentino, general Jofre, dispone que fracciones reorganizadas del Regimiento de Infantería 4 ocupen algunas de las posiciones desocupadas por el Regimiento de Infantería Mecanizado 3 y que el Jefe del Regimiento de Infantería Mecanizada 7 inicie de inmediato la reunión y reorganización de los elementos dispersos de su unidad.

Aproximadamente a las 08,00 horas, el Batallón de Infantería de Marina 5 sólo mantiene, y con dificultad, un sector entre Tumbledown y William y su contraataque ha sido rechazado.

A las 08,30 horas al Grupo de Artillería Aerotransportado 4 sólo le queda una pieza en servicio. El Jefe del Grupo pide autorización para replegar a su personal y continuar haciendo fuego con la única pieza que le queda.

Más tarde, los efectivos pertenecientes al Batallón de Infantería de Marina 5 y la Compañía del Regimiento de Infantería Mecanizado 6 deben replegarse hacia Sapper Hill bajo intensa presión del enemigo. La posición de la Compañía B del Regimiento de Infantería Mecanizado 3 cae rápidamente.

Entre las 09,00 y las 10,00 horas el Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 intenta avanzar y entrar en posición con los vehículos "Panhard" para batir la zona de Moody Brook pero debe replegarse por el intenso fuego de artillería británica. Por su parte, el Regimiento de Infantería Mecanizado 6 adecua su posición con frente al Oeste y ocupa también parte del sector del Regimiento de Infantería Mecanizado 3, mientras éste trata de establecer una posición de bloqueo al Oeste de la localidad.

### La situación final

Después de los combates, que culminan con las primeras luces del **14 de junio**, la situación en la zona de Puerto Argentino evoluciona desfavorablemente para las fuerzas argentinas:

- Los británicos han ocupado aproximadamente el sesenta por ciento de la zona defensiva a cargo de la Agrupación Puerto Argentino.
- Los británicos se han apoderado de las alturas próximas a la localidad: Monte Longdon, Dos Hermanas, Monte Harriet, Monte Tumbledown y Monte William. Desde ellas, el enemigo domina el sector en el cual se mantienen tropas argentinas (la localidad y el área del Aeropuerto) y somete a los efectivos argentinos a un preciso fuego de morteros y de artillería de campaña complementado con el efectuado por la artillería de las naves británicas que se han ubicado al SE de Puerto Argentino.
- Los fuegos de la artillería británica baten la zona del hipódromo, así como las proximidades del Hospital Militar, la casa del Gobernador y la cancha de fútbol, las posiciones del Grupo de Artillería 3 y las unidades de las cercanías siendo alcanzados algunos helicópteros, tanques de combustible, construcciones y depósitos logísticos.
- Se corta el suministro de energía eléctrica (el de agua está cortado desde hace 48 horas).
- El ritmo del avance se ha acelerado y sus elementos más adelantados han alcanzado los galpones que marcan el extremo de Puerto Argentino por el Oeste Noroeste mientras otros intentan cercar Sapper Hill donde los restos del Batallón de Infantería de Marina 5 están prácticamente rodeados.
- Otra unidad británica, al Este de Wireless Ridge ataca a los efectivos argentinos que aún se sostienen en la lengua de tierra que cierra el puerto por el Norte.
- El Regimiento de Infantería Mecanizada 3 que ha alcanzado el sector Oeste de la población y que debe ocupar una posición de bloqueo en la zona, se encuentra con gran cantidad de efectivos que se repliegan agotados, buena parte sin equipo, casco ni armamento, lo que le impide continuar la marcha y entrar en posición en ese lugar.
- El Regimiento de Infantería 4 ha dejado de existir como unidad.
- Los **elementos de maniobra** con los que cuenta el **Comandante de la Fuerza Conjunta Malvinas** están distribuidos de la siguiente forma: Elementos del Regimiento de Infantería 25 están en el aeropuerto y elementos del Regimiento de Infantería Mecanizada 6 ocupan la zona sur de Puerto Argentino incluyendo parte del sector que ha dejado el

Regimiento de Infantería Mecanizada 3. Elementos del Regimiento Infantería Mecanizado 3 están al Oeste de Puerto Argentino. Los restos del Batallón de Infantería de Marina 5 están casi rodeados en Sapper Hill. Fracciones del Regimiento de Infantería Mecanizada 7, la Batería del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 e Infantería de Marina se encuentran aisladas en la lengua de tierra al Norte de Puerto Argentino. Elementos de comunicaciones, de comando y fracciones menores, reorganizadas formalmente, en su mayoría, se encuentran en Puerto Argentino.

- El Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 cuenta con diez vehículos Panhard aproximadamente.
- Las fuerzas argentinas llevan entre 45 y 72 días en las posiciones, bajo condiciones climáticas adversas y desde el día 1° de mayo ha soportado la creciente acción del fuego enemigo y sus operaciones complementarias, las restricciones para su alimentación y una importante parte de ella ha sufrido el tremendo esfuerzo de los combates desarrollados en la última semana.
- La pequeña población tiene sus calles repletas de personal replegado, sin equipo, con signos evidentes de gran agotamiento físico y anímico, en general sin haber podido alimentarse en las últimas 48 horas, carentes de equipo de abrigo, muchos de ellos sin armamento individual y sin municiones.
- Algunos elementos han perdido a sus jefes (por haber sido heridos, por estar muertos o por haber sido hechos prisioneros) y han convergido sobre la población dificultando la conducción e influyendo negativamente sobre el estado psicológico del personal que se apresta a ser lanzado al combate.
- La cantidad de víveres de que se dispone permite operar entre diez y quince días pero esto puede estar condicionado por posibles acciones del enemigo como por ejemplo, la conquista y posible destrucción de los depósitos de abastecimientos. En la práctica, ya se han perdido algunos de los principales y el de municiones (en el hipódromo) y los de víveres (en el Apostadero Naval) seguramente se perderán en las próximas horas. El agua está racionada desde hace 48 horas y fuera de la población el problema del agua potable es insoluble.
- En el último lapso de combate, las bajas argentinas han alcanzado a 127 muertos y a más de 700 heridos a los que deben sumarse los efectivos desaparecidos, extraviados, prisioneros o cercados por el enemigo en distintos sectores del terreno de combate.
- El Comando de las Fuerzas y de la Agrupación aprecian que la reorganización que se ha emprendido demanda más de 48 horas.
- El Grupo de Artillería Aerotransportado 4 y la Batería de Artillería de la Infantería de Marina tienen sus piezas fuera de servicio por efectos del fuego enemigo.
- No se dispone de proyectiles de 155 mm.

- Los únicos **medios de apoyo de fuego** de los que se dispone son: Entre ocho y diez piezas de 105 mm en servicio en el Grupo de Artillería 3 pero en la primera línea de combate y dentro del alcance de las armas automáticas de la infantería enemiga, con munición para un día de combate e imposibilitadas de efectuar cambios de posición porque los obuses están casi enterrados en el terreno y se carece de medios de tracción para desplazarlos. La masa de los medios del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 está en condiciones de continuar la lucha pero sus piezas se encuentran en una situación táctica similar a la del Grupo de Artillería 3.

El Comandante de la Agrupación Puerto Argentino ordena el desplazamiento del Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 y el alistamiento de una Sección de cañones Oerlikon bitubo para auxiliar al Batallón de Infantería de Marina 5 y permitir su repliegue.

### La rendición

*El cuadro de situación táctico precedentemente descrito no llega a comprender la totalidad de los problemas involucrados. En consecuencia, sólo esclarece parcialmente la complejidad de los factores que pesaron en la decisión trascendental que adoptó el general Mario Benjamín Menéndez el día 14 de junio de 1982.*

*A continuación pasaremos a relatar algunos antecedentes que, cronológicamente, condujeron a la rendición de las fuerzas argentinas en Malvinas.*

A media mañana del día 14 de junio el general Menéndez busca comunicarse con el **Comandante en Jefe del Ejército (teniente general Leopoldo Fortunato Galtieri)** para hacerle conocer la que aprecia como **grave situación** de las **fuerzas terrestres argentinas**. Como no logra hacerlo, transmite su apreciación al **Secretario General de la Presidencia (general de brigada Norberto Iglesias)** a quien describe la situación y le requiere que haga saber al Comandante en Jefe del Ejército su proposición consistente en **aceptar** la **Resolución N° 502 del Consejo de Seguridad** de las **Naciones Unidas** (que estima aún posible) para evitar el desenlace desfavorable para nuestras fuerzas que estima inevitable a corto plazo. Asimismo señala la urgencia de las futuras decisiones y que, si bien se continúa combatiendo, no puede estimar durante cuánto tiempo más se seguirá resistiendo organizadamente.

Poco antes del mediodía, el Comandante de las Fuerzas en Malvinas recibe un llamado del Comandante en Jefe que insiste en que se debe actuar ofensivamente diciendo que “hay que sacar a la gante de los pozos para atrás y no para adelante” y que se debe continuar la resistencia pues “los ingleses, con seguridad, también deben estar agotados”. El general Menéndez, por su parte, vuelve a presentar la realidad de la situación táctica que se vive y su proposición. Sobre la posibilidad de aceptar la Resolución N° 502, el Comandante en Jefe es terminante en su negativa al decir que, en esta situación, “es imposible aceptar la Resolución

502 de la ONU". El general Jofre, el general Parada, el brigadier Castellanos y el contraalmirante Otero permanecen junto al Gobernador Militar mientras esta conversación se lleva a cabo.

A esta hora del día, la situación ha empeorado: Las fracciones del Batallón de Infantería de Marina 5 que se encuentran en Sapper Hill deben abandonar la altura y se dirigen hacia la localidad.

Hacia el mediodía, el capitán de navío Melbourne Houssay, miembro del Gobierno Militar, hace saber al Gobernador que por el radio teléfono sanitario se ha recibido una comunicación del comando británico para mantener conversaciones concertando previamente un cese del fuego y que la respuesta debe ser conocida antes de las 13,30 horas.

El general Menéndez informa al **Comandante del Vto Cuerpo** y le hace saber su intención de aceptar la invitación de los británicos, aunque va a tratar de ganar el mayor tiempo posible.

Los acontecimientos y el paso del tiempo lo impulsan a disponer, a las 13,00 horas, que se comunique a los británicos que acepta la propuesta y así se acuerda que, a las 16,00 horas, se realizará una reunión en la Secretaría de Gobierno con el delegado del comando británico.

Posteriormente, un mensaje militar conjunto del Comando en Jefe lo autoriza a realizar esa conversación pero le prohíbe aceptar ninguna imposición que signifique un compromiso político.

A las 16,00 horas, el Gobernador Militar, acompañado por el capitán de navío Hussey y por el comodoro Bloomer Reeve, recibe a los representantes del Comandante Terrestre británico, general John Jeremy Moore, un **coronel** de apellido **Rose** y el **capitán Roderick Bell** (como intérprete).

Después de conversar casi una hora, en la que los británicos hicieron varias consultas por radio, se llega a acordar que las fuerzas argentinas se rendirán al comandante británico, respetando las siguientes condiciones principales:

- Las unidades conservarán sus banderas.
- Los oficiales conservarán sus armas mientras estén en las islas.
- La administración y gobierno de las tropas será ejercida por sus mandos naturales.
- Se formarán grupos de trabajo mixtos para resolver y coordinar problemas de personal y logística.
- El regreso de personal argentino al Continente podrá hacerse en buques de bandera argentina.
- Las tropas argentinas deberán estar agrupadas en la zona del aeropuerto, pero evacuarán Puerto Argentino recién a partir del día siguiente.
- La ceremonia de la firma del documento será absolutamente reservada y sin la presencia de periodistas.
- Otras consideraciones de menor importancia.

También se acuerda que, a las 19,00 horas, se hará una reunión con el general Moore para firmar el documento formal de rendición.

En esa histórica circunstancia, que se produce a las 19,45 horas, el general Menéndez corrige el texto presentado por el general Moore, tachando la palabra “incondicional” expresando que no está dispuesto a aceptar ese término, cualquiera fuese el precio a pagar.

El general Moore pondera el valor con la que se han batido los soldados argentinos.

*En un trabajo de su autoría, el general José Teófilo Goyret señaló que la propaganda británica ha pretendido restar importancia a esta rectificación e, incluso, ridiculizarla, pero el hecho de que se cumplieran las condiciones mencionadas contribuye a fortalecer la afirmación del Gobernador Militar de que la rendición no fue “incondicional” sino “acordada”.*

*El mencionado autor agrega que, en Puerto Argentino, nadie objetó la resolución tomada por el Gobernador Militar y que significó para él asumir una tremenda responsabilidad. Finalmente, y refiriéndose a este doloroso hecho termina sus reflexiones trayéndonos a la memoria una afirmación del mariscal Colmar von der Goltz:*

*“El ánimo para asumir la responsabilidad nace de una superioridad de espíritu, que debe ser propia del general en jefe y que ennoblece toda su esencia. Es un sentimiento de propia grandeza ajeno de presunción, que eleva sobre la multitud. Puede ser innato, pero también adquirido en la escuela de la vida”.*

Posteriormente, el general Menéndez procede a realizar las siguientes actividades:

- Informar al CEOPECON (Comodoro Rivadavia) lo acordado, solicitando el envío urgente de barcos argentinos para posibilitar el regreso de la mayor cantidad posible de efectivos en buques de su misma nacionalidad.
- Comunicar a los generales Jofre y Parada, al Brigadier Castellanos y al contralmirante Otero lo pactado con los ingleses ordenando la adopción de las medidas correspondientes.
- Ordenar a los miembros del Gobierno Militar la preparación de las acciones para la entrega de la administración al día siguiente.

El **15 de junio**, en horas de la mañana, el general Moore cita al general Menéndez imponiéndolo de la decisión por la que debe trasladarse de inmediato, junto a los generales, el brigadier y el contraalmirante mencionados al buque de asalto **HMS Fearless** que está anclado en **San Carlos**.

El Comandante de la Agrupación Puerto Argentino apoyado por el Comandante Conjunto de las Malvinas, requiere permanecer a cargo de sus tropas, tal cual había sido acordado en forma general en los contactos previos al cese del fuego, lo que es aceptado por el Comandante inglés.

A las 15,00 horas, se efectúa el traslado al mencionado buque. A su arribo, el Comandante argentino es recibido muy cortésmente por parte del Comandante del buque y del Jefe del

Grupo de Transporte de la Fuerza de Tareas británica, mientras el personal en cubierta adopta una actitud respetuosa.

Posteriormente, el general Menéndez y sus acompañantes son trasladados al transbordador **Saint Edmund**. El trato que se les dispensa es siempre correcto y de acuerdo con lo determinado en la Convención de Ginebra.