



# Artículos

## Tráfico marítimo desde Latinoamérica

*Mariano Corbino<sup>1</sup>*

A la mayoría de las personas si les mencionan Centroamérica y el Mar Caribe rápidamente imaginarían sol, mar cristalino, arenas blancas, noches estrelladas, temperaturas agradables, relax en conclusión.

Ahora bien, los traficantes de droga latinoamericanostambién pensarán eso pero con el agregado que ahora utilizan puertos centroamericanos y del Mar Caribe para realizar los envíos de mercancía por vía marítima a Europa y Asia a través de rutas por la región subsahariana de África –región ideal entre los productores de América Latina y los consumidores europeos-. Utilizando esas rutas, es posible comercializar 1 kilo de cocaína a 60 mil dólares en Europa y más de 150 mil dólares en Arabia Saudita.

La posición estratégica de Centroamérica es como una llave de acceso a Las Antillas-conformado por las islas de Bahamas o Lucayas, las Antillas Mayores y las Antillas Menores, ubicado entre el mar Caribe y el océano Atlántico- como un corredor natural de acceso al Océano Pacífico y al Océano Atlántico, la llamada “Llave del Mundo” que codiciaron los navegantes portugueses y españoles, pero es también un “puente natural” entre Norte y Centroamérica, gracias a una combinación de rutas marinas y terrestres.

En los últimos 10 años, aproximadamente el 30% de la cocaína que se produce en Colombia, Perú y Bolivia llega a Europa pasando por África occidental y España, que debido a su cercanía con las costas africanas se ha transformado en una zona clave para el arribo de esa droga y luego ser distribuida en el continente europeo. El 70% restante que es clocado en ese continente continúa la ruta marítima de Sudamérica a diversos puertos europeos de mayor tráfico y que hacen imposible detectar todos los envíos que en su mayoría llegan en containers.

Los países de África a donde llega la cocaína, para después trasladarla a Europa, son Burkina Faso, Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Liberia, Costa de Marfil, Mali, Mauritania, Niger, Nigeria, Senegal, Sierra Leona y Togo. Por el lado de Sudamérica Argentina, Brasil y Venezuela se consideran el primer puente para luego hacer envíos a África teniendo por destino final Europa.

Las rutas que utilizan los narcotraficantes colombianos están claramente identificadas. Existen cinco donde hay tres tradicionales:

- Del Caribe a Portugal y España.
- De Brasil o Venezuela a Cabo Verde y de ahí a las Islas Canarias y de ahí se distribuye a toda Europa.

---

<sup>1</sup>Docente en UCES CO, PLA/FT. Lic. Relaciones Internacionales (UP) 2010. Posgrados en UE-AL (Univ. Bologna, Argentina 2010, 2011, 2012) Posgrado Prevención de lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (UBA 2012). Maestrando en Relaciones Internacionales (UBA, tesis en curso) 2013-2014. Miembro del Proyecto de Investigación de la Maestría en RR.II UBA 2014-2016. Miembro del Departamento del área de Seguridad y Defensa en IRI, La Plata. Miembro del departamento de Paz y Seguridad en uniteplanatios.org. Miembro responsable del Depto de Seguridad y Defensa en Reconciliando Mundos. Miembro investigador en Corte Penal Latinoamericana y del Caribe contra el Crimen Transnacional Organizado (COPLA). Docente y Coordinador de la Maestría en Diplomacia y Política Exterior en UCES. E-mail: mariano.corbino@gmail.com

- Distintos países de África occidental a España y de ahí se coloca en toda Europa.
- En los últimos años se han descubierto dos nuevas rutas:
- Desde Sudamérica a África por el Canal de Suez y de ahí por Sudáfrica ingresando a Europa por Rumanía.
- Desde el Canal de Suez y luego pasa por Turquía, Rumania, Bulgaria e Italia.

Está claro que no solo se utilizan embarcaciones propias para realizar los envíos, sino también los containers de empresas prestigiosas, donde las diferentes drogas son camufladas en todo tipo de mercaderías y partiendo de destinos que no sean sospechosos o zonas calientes como son denominadas.

Siendo tan grande el tráfico de containers resulta imposible poder detectar todos los envíos que contengan en su interior los distintos tipos de drogas que son enviadas para su comercialización.

Cada año los envíos de toneladas de droga se incrementan con mayor celeridad, y aunque algún cargamento quede en el camino, la cantidad perdida justifica todas las demás operaciones exitosas.

Hay que tener en cuenta que el precio del kilo de la pasta base que inicia su proceso en las selvas incrementa en 500% su valor y se transforma en 2 kilos luego de ser cortada, es por esta razón que las nuevas rutas intentan por un lado evitar los controles, abaratar los costos y multiplicar las ganancias.

El negocio de las drogas beneficia a unos pocos y perjudica a muchos, y lamentablemente lejos está la posibilidad de erradicarlo definitivamente, es necesario entonces seguir realizando todo tipo de esfuerzos para intentar detener este negocio, mientras tanto hay que seguir concientizando y educando a la población mundial sobre los efectos adversos que provoca el consumo de esta sustancia.