



A 50 años de un secuestro comando al El Al

El 23 de Julio de 1968, el Frente Popular de Liberación Palestina (FPLP) secuestró un Boeing 707 de la línea aérea estatal israelí El Al. En ese iban 31 pasajeros que viajaban de Roma a Tel Aviv. Los secuestradores desviaron la aeronave a Argelia.

El Frente Popular de Liberación Palestina es una organización de rasgos marxista-leninista y laica fundada en el año 1967 por **George Habash**. Desde sus orígenes, fue considerada por muchos países como una organización terrorista, ya que tenía como principal objetivo unir a la nación árabe, luchando contra el Estado de Israel. Para este grupo, Israel era el obstáculo más grande para alcanzar la unidad entre los árabes.

El avión Boeing 707 fue secuestrado por 3 hombres identificados como miembros del FPLP, con sede en Jordania. El avión había despegado desde el aeropuerto de Heathrow (Londres) e hizo una escala en el aeropuerto Leonardo da Vinci-Fiumicino en Roma. Su destino final era el aeropuerto Internacional Ben Gurion, en Tel Aviv.

Para secuestrar el vuelo, un miembro del grupo agresor abrió la puerta de la cabina de vuelo, golpeó al copiloto con la culata de su pistola y ordenó que el avión volara hacia Argelia. Los otros dos secuestradores amenazaron a los pasajeros con pistolas y granadas de mano.

Cuando el avión aterrizó en Dar El Beida, las autoridades argelinas lograron negociar con los terroristas. Al día siguiente, enviaron a todos los pasajeros no israelíes a Francia en los jets Air Algérie Caravelle. Diez mujeres y niños fueron liberados durante el fin de semana. Los restantes 12 pasajeros israelíes y la tripulación, fueron retenidos como rehenes durante el resto del secuestro.



Los secuestradores fueron cuidadosamente elegidos por el FPLP debido a sus ocupaciones (un piloto, un coronel en el ejército palestino y un maestro de karate).

Inicialmente, Israel se negó a satisfacer los requisitos de los atacantes, pero terminó teniendo que negociar con ellos mientras mediaba a través de varias autoridades y países diferentes. Finalmente los gobiernos de Israel y Argelia negociaron el retorno de los rehenes y el avión a través de canales diplomáticos. Cinco semanas después, Israel acordó liberar a 24 palestinos, a cambio de 16 prisioneros árabes convictos. El avión y los capturados fueron liberados después de 39 días en cautiverio.

Como resultado del secuestro, la IDF (Fuerzas de Defensa de Israel) lideró la "*Operación Gift*" en Líbano (Incursión en Líbano en 1968). Por su parte, las organizaciones terroristas continuaron con sus intentos (y algunos éxitos) de secuestrar aviones.

Según la BBC, este secuestro que duró en total 40 días, fue el más prolongado de un vuelo comercial, y al tratarse del primer avión secuestrado no se han dejado de intentar ataques similares.

Liz Guyot

Colaboradora de la Red Federal de Historia de las Relaciones Internacionales
Departamento de Historia
IRI - UNLP