

## Departamento de Malvinas, Antártida e Islas del Atlántico Sur

*27 de Abril de 2007 - Información para la Prensa N° 138/07*

### *Almirante Irizar: Taiana y Amorim acuerdan ayuda de Brasil*

El canciller Jorge Taiana le confirmará y agradecerá hoy a su par brasileño Celso Amorim que la República Argentina aceptará la colaboración que Brasil ofreció al aportar el buque polar Ary Rongel para la Campaña Antártica 2007-2008, que se iniciará a mediados de diciembre de este año.

Si bien la próxima campaña antártica tendrá como gran ausente al Rompehielos Almirante Irizar, la colaboración de Brasil con nuestro país permitirá que se cumpla con el Plan Anual Antártico, la herramienta que regula la actividad científica, educativa y cultural que el país desarrolla en sus campañas antárticas.

Este no es el único proyecto en común entre la Argentina y Brasil; existen propuestas científicas, de protección ambiental y educativas que se han plasmado en el MERCOSUR Educativo, al igual que las de arte antártico que se expusieron en la Bienal del Fin del Mundo. Este tipo de cooperación se conoce en el ambiente antártico como “espíritu del Tratado Antártico”, en el cual los países establecen pautas de cooperación y apoyo logístico que garanticen la libre investigación científica.

Por otra parte, a nivel interministerial, se acordó un nuevo sistema de planificación para las Campañas Antárticas: el Grupo de Trabajo Interministerial para la Coordinación Logística, que ha comenzado sus tareas para la planificación de la próxima campaña antártica y está integrado por autoridades de la Cancillería, como la Dirección Nacional del Antártico, el Instituto Antártico Argentino y la Dirección General de Antártida, por parte del Ministerio de Defensa, autoridades de la Secretaría de Asuntos Militares y el Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas.

El Estado Mayor Conjunto analizará los requerimientos preliminares que deberán ser aprobados en el próximo Plan Anual Antártico y evaluar si se utiliza además del Buque Puerto Deseado

otro tipo de transporte adecuado para aguas antárticas. En el caso de Base Belgrano y Marambio no se descarta el alquiler de un rompehielos. En este caso hay propuestas de empresas que ofrecen sus servicios. Los idóneos evaluarán la mejor opción.

Si bien el Rompehielos Alte. Irizar es un importantísimo medio de transporte, la columna vertebral de los intereses argentinos en la Antártida es la actividad aprobada en el Plan Anual Antártico con la ciencia como base y eje central de la política Nacional Antártica.

El incendio del Rompehielos Irizar permitió descubrir la capacidad de respuesta de su tripulación ante la contingencia extrema y la capacidad nacional de brindar respuestas ante la falta de un medio de transporte manteniendo la capacidad de producir proyectos científicos, educativos y artísticos, además de la actividad logística que se realiza en nuestro Sector Antártico Argentino.

El Grupo de Trabajo Conjunto analizó los objetivos generales del estudio de factibilidad, sus aspectos técnicos y financieros, así como cuestiones administrativas y contractuales. El Grupo de Trabajo Conjunto también acordó en avanzar en varias tareas durante el período intersesional a fin de cumplir con el compromiso compartido de realizar el estudio en el marco de la Convención de Ottawa sobre minas antipersonal. Se acordó que la próxima reunión del Grupo de Trabajo Conjunto tenga lugar entre el 26 y 28 de junio de 2006, en Buenos Aires.